


сотрудничество
Татарстан расширяет партнерство с Узбекистаном 2



литература
В Казани обсудили проблемы книжной отрасли 5



событие
Впечатляющим оказался фестиваль цифрового искусства 5



футбол
Этот мяч войдет в Книгу рекордов России 6



РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

№60 (29585)

общественно-политическая газета

ВТОРНИК 28 мая 2024 года

актуально

Канистра в помощь

Казанцы на трассе М-12 тратят время и нервы в очередях на заправках



Дарья СУББОТИНА, «РТ»

На большие очереди на заправки, в которых можно потерять два часа, жалуются водители, проехавшие по скоростной платной трассе М-12 из Казани до Москвы. В итоге вместо обещанных шести часов путь до столицы России занимает минимум восемь, что ненамного быстрее проезда по бесплатной дороге.

«Билет на самолет стоит дешевле, чем проезд по М-12. В чем тогда смысл?» – недоумевают автомобилисты. Корреспондент «РТ» поинтересовалась в ГК «Автодор», появятся ли на трассе дополнительные АЗС и стоит ли ждать снижения стоимости проезда по трассе на время отсутствия должной инфраструктуры.

РЕШАЮТ ПРОБЛЕМЫ ПО МЕРЕ ПОСТУПЛЕНИЯ
Напомним: скоростную трас-

су М-12 «Восток» (масштабный проект ГК «Автодор») открыли 21 декабря 2023 года. Чтобы доехать по ней из столицы Татарстана до столицы России, нужно заплатить 4,5 тысячи рублей. Разрешенная скорость – 110 км/час, по факту – 130 км/час, поскольку превышение скорости до 20 км/час не наказывается штрафом.

Однако не проходит и недели, чтобы новая автодорога не вызвала претензий у автомобилистов. Зимой М-12 несколько раз закрывали из-за обильных снегопадов, поскольку не успевали очищать. Периодически по причине погодных условий, например сильного ветра, на трассе ограничивают скорость до 70–90 км/час. В выходные и праздничные дни в соцсети выкладывают фото и видео многокилометровых пробок перед АЗС. Автомобилисты жалуются:

«Ехали на майские к родителям. Пробка на АЗС перед съездом на Арзамас, судя по количеству желающих за-

правиться, – часа на два-три. Следующая заправка через 180 км».

«Многокилометровые очереди на АЗС. Такие же – в туалеты. Это просто издевательство над людьми за их же деньги».

«Билет на самолет до Москвы стоит чуть дороже 3 тысяч, зачем нам М-12?»

«Нужно менять систему заправки, чтобы водитель расплачивался и тут же отъезжал. А пока человек дойдет до кассы, по пути зайдет в туалет, кофе попить, проедет уйма времени. Отсюда и пробки».

Критикуя недостатки, водители отмечают и несомненные плюсы новой дороги. Дескать, асфальт хороший, нет камер, фиксирующих скорость, и риска, что на дороге выбегут животные – для них сделаны специальные переходы под трассой.

– Я проезжал не всю трассу, только несколько участков: от Владимира до Нижнего Новгорода и от Нижнего Новгорода до Казани. Мне все понравилось. В очереди на

АЗС не стоял. У меня бак на 60 литров, хватает на довольно большое расстояние. К тому же я всегда с собой беру канистру с бензином, чтобы не терять время. Автомобилистам, которые хотят уложиться в обещанные шесть часов от Казани до Москвы, тоже советуем так делать, – поделился с корреспондентом «РТ» руководитель Федерации авто владельцев России по Казани Дмитрий Золотов.

По его мнению, то, что слабые места М-12 выявляются уже во время эксплуатации и возникающие на трассе проблемы решают по мере поступления, совершенно нормально.

– АЗС – это коммерческие организации, которые хотят получать прибыль. Им невыгодно работать в непопулярных местах. Невозможно строить их заранее и с запасом. Сейчас анализируют поток и выискивают места, где еще нужны заправки. После аномальных зимних снегопадов, когда трассу замело, было принято решение сделать за-

щитные ограждения от снега. Думаю, устранение всех недочетов займет около года, – отметил Дмитрий Золотов. – Конечно, автомобилистам хочется платить за проезд меньше. Но надо понимать, что бесплатно дороги никто не строит. Эта трасса не единственная, есть альтернативная дорога, по которой можно проехать без оплаты.

«НЕ ЖДИТЕ, КОГДА ВКЛЮЧИТСЯ ЛАМПОЧКА БЕНЗОБАКА»

В ГК «Автодор» на вопрос корреспондента «РТ», как собираются решать проблему очередей на заправках, ответили, что сегодня на трассе М-12, протяженность которой 810 км, работают 18 многофункциональных зон (МФЗ) с АЗС, туалетами, кафе, игровыми детскими площадками и 4 контейнерные заправки. Всего на трассе планируется разместить 32 МФЗ с заправочными станциями.

Далее – на стр. 2

юбилей

Город детства в Кремле

В Международный день защиты детей, 1 июня, на территории Казанского Кремля пройдет фестиваль «Ялкын-фест», приуроченный к 100-летию журнала «Ялкын».

На один день музей-заповедник станет городом детства. По словам руководителя регионального отделения всероссийского движения «Движения первых» Тимура Сулейманова, это город-мечта: «Дети вовлечены не только в участие, но и в организацию всего, что там будет происходить. На территории Кремля в течение всего дня запланированы самые разнообразные мероприятия».

Ребята будут вовлечены в различные игры, конкурсы, викторины, для них проведут мастер-классы, познавательные лекции на интересные темы.

Тимур Сулейманов сообщил, что фестиваль соберет пять тысяч человек. Причем это только те, кто уже подтвердил, что точно прибудет. То есть в это число не входят гости Казани и жители города. Половина участников, а это 2,5 тысячи человек, приедут из районов Татарстана.

Журнал «Ялкын» начал свою историю в 1924 году, когда по инициативе молодого поэта Мусы Джалиля появилось издание для детей и подростков на татарском языке «Кечкенә нигәзләшләр». В дальнейшем редакция несколько раз меняла название, пережила перемены, закрытие в годы войны и начала новую жизнь в 50-х годах прошлого столетия. Под названием «Ялкын» журнал издается с 1957 года.

картина дня

СТАРТОВАЛО ИНТЕРНЕТ-ГОЛОСОВАНИЕ ЗА НОМИНАНТОВ КОНКУРСА «ВРАЧ ГОДА – АК ЧЭЗЭКЛЭР – 2024»

В этом году жители Татарстана могут отдать свои голоса в пяти номинациях одного из главных республиканских конкурсов в сфере здравоохранения. Две из них традиционные – «Медицинский работник года» и «Уникальный случай». А остальные введены впервые: Минздрав РТ предлагает выбрать лучшие команды первичного звена здравоохранения в номинациях «Городские поликлиники», «Детство» и «ЦРБ». «Победителей определяют на заседании Общественного совета при министерстве. Важную роль при выборе победителя сыграет интернет-голосование», – отметили в пресс-службе ведомства.

Проголосовать можно на сайте Минздрава РТ в разделе «Планы, программы, конкурсы».

ФИГУРАМИ ИЗ ЦВЕТОВ НАЧАЛИ ОФОРМЛЯТЬ СТОЛИЧНЫЕ УЛИЦЫ



Украшения появятся на восьми участках, пишет пресс-служба мэрии столицы РТ. Сейчас работы идут на улицах Рихарда Зорге и Шуртыгина. Улицу Татарстан хотят украсить фигурой барса, а на Тихомирнова появятся «Алиса», «Кролик» и «Цветочное дерево».

На Петербургской установят вазоны, на Девятаева можно будет увидеть фигуру «Мир в твоих руках». Сделают украшения из цветов и на улицах Декабристов и Николая Ершова. Также цветочные скульптуры появятся на улицах Пушкина, Лобачевского, Сибгата Хакима, Оренбургском тракте, проспекте Универсиады и других городских локациях. Всего этим летом в Казани украсят цветами 84 улицы.

ВО ВСЕМИРНОМ КОНКУРСЕ КРАСОТЫ В ТУРЦИИ ПОБЕДИЛА ЖИТЕЛЬНИЦА ЛЕНИНОГОРСКА

Участие в конкурсе приняли 20 финалисток из разных стран от 20 до 50 лет. Участница из Татарстана обошла конкуренток из Болгарии, Молдавии, Грузии, Новой Зеландии и других стран, сообщает «Татарстан-24».

Жительница Лениногорска Альмина Гафарова исполнила для членов жюри казачий танец с шашкой в наряде жительницы Каракуза. Костюм был сшит в национальном стиле, над его созданием трудился художник по костюмам из Казани Дмитрий Рашин.

Победительница экономист по образованию, работала главным бухгалтером и заместителем гендиректора завода железобетонных изделий. В настоящее время у нее свой бизнес в сфере моды.

МЕРУ ПРЕСЕЧЕНИЯ ДЛЯ ЭКС-ГЛАВЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЛЕМЕННЫМ ДЕЛОМ ИЗБРАЛ СОВЕТСКИЙ СУД КАЗАНИ

«Суд постановил заключить под стражу на два месяца Рихата Зарипова по ходатайству следователя», – проинформировали в пресс-службе суда. Ему предъявлено обвинение в превышении должностных полномочий с тяжкими последствиями.

По версии следствия, бывший руководитель управления племенным делом Минсельхозпрода РТ участвовал в трех эпизодах превышения полномочий с тяжкими последствиями. Махинации на сумму ущерба около 18 млн рублей связаны с покупкой лошадей для Казанского ипподрома.

традиция



Лапта, частушки и кубарь на веревочке

В Татарстане отпраздновали Каравон

Далее – на стр. 6

апк

Фарида ЯКУШЕВА, «РТ»

Сажают на «Феррари», поливают из Камы

Агрофирма «Нармонка» дала старт оросительному сезону



НАСЛЕДСТВО МИНТИМЕРА ШАЙМИЕВА
Агрофирма «Нармонка» (с 2016 года находится в управлении «Татагролизинг-

га») имеет в своем распоряжении чуть больше 5 тысяч гектаров пашни, из них

Далее – на стр. 2

цитата

Татьяна ЛАРИОНОВА, депутат Госдумы РФ от РТ:



«У нас сегодня волонтерское движение очень развито. Это свидетельствует о том, что народ хочет помочь ребятам, которые на передовой. Поэтому люди плетут сети, отправляют в зону СВО необходимое оборудование, бабушки готовят супы, чайные наборы».

в несколько строк

=== ДАЛИ СТАРТ СТРОИТЕЛЬСТВУ ПТИЦЕКОНПЛЕКСА в селе Верхний Индырчи в Апастовском районе. Как сообщили в пресс-службе Минсельхозпрода республики, он рассчитан на выпуск 655 млн яиц ежегодно. Объем инвестиций в проект оценивается в 9,5 млрд рублей.

=== ПЕРЕЧЕНЬ ПЛЯЖЕЙ И ОРГАНИЗОВАННЫХ МЕСТ ОТДЫХА на текущий год утвержден в Казани. Он включает 8 локаций. Это пляжи «Локомотив», «Нижнее Заречье», «Озеро Глубокое», «Озеро Большое Лебяжье» и «Комсомольский», а также 3 организованных места отдыха: «Озеро Изумрудное», «Озеро Лебяжье» и «Парк Победы» (берег озера на территории общественного пространства).

=== ДВА МОТОЦИКЛА BMW столкнулись в субботу на дороге около Иннополиса, проинформировали в Прокуратуре РТ. Погибли оба водителя и пассажирка одного из мотоциклов. Надзорное ведомство начало проверку.

=== РОСТ ЗАБОЛЕВАЕМОСТИ КОРЬЮ продолжается в Татарстане, сообщили в Управлении Роспотребнадзора по РТ. Уже зарегистрировано 194 подтвержденных случая заболевания, тогда как за весь прошлый год было 146 случаев.

=== ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ БЕСПИЛОТНЫЙ АВТОБУС начал выполнять рейсы в Иннополисе. Пока общественный транспорт курсирует в тестовом режиме, информирует пресс-служба Университета Иннополис.