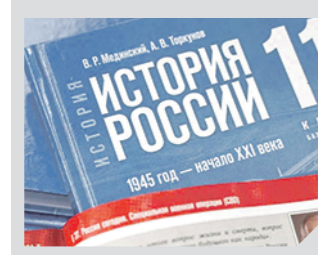




ТАТАРСТАН



Издается с апреля 1917 года. В 1967 году награждена орденом Трудового Красного Знамени



НОВШЕСТВО
В России создается единый учебник истории. Мнение экспертов
Точка зрения > 3



на заметку
При потреблении сезонных фруктов главное – не навредить здоровью
Потребительский рынок > 6



происшествия
С начала июня в республике утонули 49 человек, включая 5 детей
Безопасность на воде > 7



хоккей
Руководство «Ак Барса» ответило на вопросы журналистов
Старт чемпионата > 8

№117 (29468)

СУББОТА 19 августа 2023 года

актуально

Егор НИКИТИН, «РТ»

Не ветшать, а молодеть

Правительство России примет меры для обновления парка общественного транспорта в регионах



Проблемы общественного транспорта обсудили на этой неделе на заседании Президиума Госсовета РФ, которое провел Президент России Владимир Путин. Основная мысль, которую озвучил глава государства: «Общественный транспорт должен не ветшать, а молодеть». О том же мечтают сейчас автобусные перевозчики в Татарстане.

тобусы, троллейбусы и трамваи перевозят более 10 миллиардов пассажиров и метро – 3 миллиарда.
«Все больше людей предпочитают именно общественный транспорт как более быстрый, доступный и экономичный», – констатировал Владимир Путин, подчеркнув, что люди охотно пересаживаются с личных автомобилей на автобусы и троллейбусы в тех городах, где все виды транспорта тратомно увязаны в единую систему. В качестве эталонного примера Президент привел Москву с оговоркой: «Возможности столицы, мягко говоря, отличаются от возможностей многих регионов».

Собобщив, что сегодня общественный транспорт страны насчитывает 135 тыс. автобусов и почти 15 тыс. троллейбусов и трамвайных вагонов, Президент отметил, что нередки случаи, когда встречаемые людьми маршруты закрываются, потому что автобусы выходят из строя и не подлежат ремонту.
«Возможностей восполнить дефицит нет ни у муниципалитетов, ни подчас даже у регионов. Поэтому наша важнейшая задача – обновление парка. Сегодня регионы заявляют о потребности до 2030 года обновить более 57 тысяч автобусов, 5 тысяч троллейбу-

сов и 4 тысяч трамваев. Общественный транспорт во всех регионах страны должен, конечно, не ветшать, а молодеть», – резюмировал Владимир Путин и поручил федеральному Правительству начать принимать меры для обновления автопарка, опираясь на отечественную машиностроительную промышленность.

В КАЗАНИ ПОСТАРЕЛИ 263 АВТОБУСА

Заявления Президента страны прозвучали обнадеживающие для татарстанских автобусных перевозчиков, которые давно уже жалуются на убытки и невозможность купить новые машины.

«Казань не вошла в федеральную программу поддержки обновления автобусов на 2023 год. Сегодня обновление – это большая головная боль. Стоимость одного автобуса выросла с 11 миллионов до 16–17 миллионов рублей. Плюс 40 процентов от стоимости нужно заплатить перевозчику за взятый кредит. На данный момент нужно обновить 263 автобуса, которые старше 10 лет и исчерпали свой ресурс», – говорится в открытом письме Ассоциации АТП РТ, которое перевозчики разместили на своей странице в соцсети в канун заседания Госсовета.

«Казань не вошла в федеральную программу поддержки обновления автобусов на 2023 год. Сегодня обновление – это большая головная боль. Стоимость одного автобуса выросла с 11 миллионов до 16–17 миллионов рублей. Плюс 40 процентов от стоимости нужно заплатить перевозчику за взятый кредит. На данный момент нужно обновить 263 автобуса, которые старше 10 лет и исчерпали свой ресурс», – говорится в открытом письме Ассоциации АТП РТ, которое перевозчики разместили на своей странице в соцсети в канун заседания Госсовета.

«Казань не вошла в федеральную программу поддержки обновления автобусов на 2023 год. Сегодня обновление – это большая головная боль. Стоимость одного автобуса выросла с 11 миллионов до 16–17 миллионов рублей. Плюс 40 процентов от стоимости нужно заплатить перевозчику за взятый кредит. На данный момент нужно обновить 263 автобуса, которые старше 10 лет и исчерпали свой ресурс», – говорится в открытом письме Ассоциации АТП РТ, которое перевозчики разместили на своей странице в соцсети в канун заседания Госсовета.

«Казань не вошла в федеральную программу поддержки обновления автобусов на 2023 год. Сегодня обновление – это большая головная боль. Стоимость одного автобуса выросла с 11 миллионов до 16–17 миллионов рублей. Плюс 40 процентов от стоимости нужно заплатить перевозчику за взятый кредит. На данный момент нужно обновить 263 автобуса, которые старше 10 лет и исчерпали свой ресурс», – говорится в открытом письме Ассоциации АТП РТ, которое перевозчики разместили на своей странице в соцсети в канун заседания Госсовета.

НОВЫЕ ТАРИФЫ УЖЕ НА ПОДХОДЕ

Тревогу перевозчиков разделяют и казанские власти, пытаются хоть как-то облег-

чить их критическое положение. Например, в прошлом году по решению исполкома Казани в городе реорганизовали два МУП, объединив ПАТП №2 и ПАТП №4. Как сообщили в мэрии, объединение предприятий позволило улучшить маршрутную сеть и оптимизировать расходы.

Также по ходатайству исполкома и городского комитета по транспорту автотранспортным предприятиям города предоставили республиканскую субсидию на частичную оплату лизинговых платежей по автобусам. По этой программе ПАТП №2 и ПАТП №4 в 2020–2021 годах закупили 113 автобусов. Сейчас поданы заявки в лизинговую компанию по заключению договоров на закупку подвижного состава в количестве 263 единицы.

«Но этого недостаточно. Без федеральных и республиканских мер поддержки улучшить положение отрасли будет сложно», – отметили в пресс-службе мэрии Казани.

А пока казанский исполком подал заявку в Госкомитет РТ по тарифам о повышении стоимости проезда в общественном транспорте с 2024 года. Размер новых тарифов, предложенных на утверждение, нам в исполкоме, правда, не назвали.

картина дня

О приеме в детсады и школы расскажут на горячей линии

СООБЩИТЬ О ПРОБЛЕМАХ ПРИЕМА ДЕТЕЙ В ДЕТСАДЫ, ШКОЛЫ, КОЛЛЕДЖИ И ВУЗЫ СМОГУТ ТАТАРСТАНЦЫ НА ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 21 АВГУСТА.

На вопросы жителей ответят Уполномоченный по правам человека в РТ, представитель объединения женщин-депутатов Госсовета «Мэрхэмэт – Милосердие», прокуратуры, Министерства образования и науки, Министерства по делам молодежи, Республиканской комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Звонки принимаются с 10.00 до 15.00 по телефону +7 (843) 236-00-71. Сообщения можно отправить в WhatsApp по номеру +7-939-345-37-50.

Краснокнижные виды расширяют ареал

НОВЫЕ МЕСТА ОБИТАНИЯ РЕДКИХ ВИДОВ ЛЕТУЧИХ МЫШЕЙ И РЫБ, ВКЛЮЧЕННЫХ В КРАСНУЮ КНИГУ, НАЙДЕНЫ В НУРЛАТСКОМ РАЙОНЕ.

Как сообщили в республиканском Госкомитете по биологическим ресурсам, краснокнижных животных обнаружили специалист по летучим мышам Волжско-Камского заповедника, научный сотрудник лаборатории биомониторинга Института проблем экологии и недропользования АН РТ и начальник межрайонного отдела Госкомитета РТ по биоресурсам по Нурлатскому району. В частности, на территории муниципалитета замечены особи летучих мышей – ночницы водяной и нетопыря лесного. Наличие этих рукокрылых здесь ранее не фиксировалось. Кроме того, подтвердилось, что в реке Большой Черемшан обитает редкий представитель семейства карповых – быстрянка обыкновенная. Замечены особи разных возрастов, популяции этих рыб сейчас ничего не угрожает. За последние три года в Красную книгу Татарстана были добавлены 15 новых видов животных, грибов и растений, ее переиздание намечено на 2025 год.

По водной глади с комфортом



В ПЕРВЫЙ РЕЙС ИЗ КАЗАНИ В УЛЬЯНОВСК ОТПРАВИЛСЯ НОВЫЙ «МЕТЕОР» ПРОИЗВОДСТВА ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА.

Судно на подводных крыльях получило название «Муса Джалиль». Его пассажирами стали представители туроператоров и несколько человек, которые выиграли поездку на новом судне в социальных сетях Госкомитета РТ по туризму. «Метеор» вмещает 120 человек, время до Ульяновска составляет около четырех часов, маршрут проходит под строящимся через Волгу мостом. Судно оснащено мягкими креслами, кондиционером, Wi-Fi. Также здесь есть буфет, санузел, зона отдыха экипажа, предусмотрена возможность выхода пассажиров на корму. В первое время «Метеор» будет выполнять туристические рейсы, но предполагается возобновить и пассажирские межрегиональные перевозки. Планируется, что суда со временем будут отправляться также из Казани в Нижний Новгород и Самару.

Аферист похищал антикварное оружие и награды

В АЛЬМЕТЬЕВСКЕ СИЛОВИКИ ЗАДЕРЖАЛИ АНТИКВАРА, ПОДОЗРЕВАЕМОГО В ХИЩЕНИИ РЕДКИХ ТРОФЕЕВ И НАГРАД.

По версии следствия, злоумышленник из открытых источников получал сведения о награжденных орденом Дружбы народов РСФСР. В основном это бывшие сотрудники «Татнефти», которые получили эту награду еще в начале 90-х годов. Антиквар обращался к ним или их потомкам, представлялся журналистом или работником музея. Он просил их показать награды и, учтив момент, подменял оригиналы на копии, а украденное продавал коллекционеру по цене от 200 тысяч рублей. По аналогичной схеме подозреваемый похищал и другие награды. Среди его жертв оказались ветераны Великой Отечественной войны и участники боевых действий, включая участников СВО. В коллекцию антиквара попали такие награды, как Звезда Героя Советского Союза, орден Славы, орден Александра Невского и медали «За отвагу». Во время обыска у злоумышленника изъяли 43 награды и антикварное оружие, включая пригвозженную для стрельбы французскую винтовку образца 1874 года. Возбуждено уголовное дело, подозреваемый находится под подпиской о невыезде.

в несколько строк

• СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ откроется 1 сентября в Зеленодольске, сообщили в Министерстве образования и науки РТ. Учебное заведение возведено по представлению Судостроительной корпорации «Ак Барс».

• УГОЛОВНОЕ ДЕЛО возбуждено по факту гибели рабочего в канализационном колодезе в Буинске, проинформировали в Следственном комитете. По версии следователей, мужчина, который работал оператором очистных сооружений, спустился в четырехметровый колодезь, чтобы устранить неполадки. Через несколько часов его тело обнаружили коллеги.

• СНЯЛИ С РЕЙСА КОНДУКТОРА АВТОБУСА судебные приставы за долг 200 тысяч рублей по алиментам, сообщили в пресс-службе ведомства. Мужчина не прожил по месту регистрации, однако приставы установили его место работы. Суд назначил нарушителю 40 часов обязательных работ. В случае невыплаты долга ему грозит уголовное наказание.

РЫНОК ЖИЛЬЯ

Недвижимость разожалась

Ирина ДЕМИНА, «РТ»

Снижение курса рубля и решение Банка России поднять ключевую ставку до 12 процентов годовых «взбодрили» рынок недвижимости в Татарстане: число сделок значительно выросло.

Какие квартиры наиболее востребованы и каковы прогнозы по стоимости жилья? На эти вопросы корреспонденту «РТ» ответили эксперты рынка недвижимости.

ПРОДАЖИ В АВГУСТЕ ВЫРАСТУТ НА ТРЕТЬ – Нынешнее лето нетипично для этой сферы, – го-

ворит директор агентства недвижимости «Счастливые дома» Анастасия Пизатова. – В летний сезон традиционно отмечается снижение активности граждан в части покупки жилья. К тому же сегодня в стране нестабильная политическая и экономическая ситуация. Однако, несмотря на все эти факторы, количество сделок и активность покупателей остаются на высоком уровне.

Бум спроса на жилье наблюдается все лето не только на первичном рынке, но и на вторичном. Если проанализировать статистику начиная с 2015 года, то можно увидеть, что настоящее время – один из лучших периодов

Далее – на стр. 4

ЭКСПОЗИЦИЯ

Евгения ЧЕСНОКОВА, «РТ»

Кошки как пришельцы из космоса

Музей, посвященный кошкам, откроется в начале сентября в Казани на улице Большой Красной. Корреспондент «РТ» узнала, кто стал инициатором открытия нового музея «Алабры» и какие знаменитые представители кошачьего племени, кроме знаменитого Кота Казанского, войдут в экспозицию.

Как известно, кот Алабры, он же Кот Казанский, считающийся родоначальником известных на всю Россию мышелювов, является одним из символов татарстанской столицы. Сувенирная продукция с его изображением неизменно пользуется спросом у гостей Казани. В нулевых на главной туристической улице города, Баумана, Коту Казанскому установили памятник, с которым признание и удовольствием фотографируются и глядят бронзового



кота по пухлому животу. Однако после установки памятника коту на Баумана утекло уже немало воды, а туристов надо постоянно чем-то удивлять. Генеральный директор республиканской Ассоциации ресто-

раторов и отельеров Галина Шарафутдинова, давно работающая в индустрии гостеприимства, знает об этом, как никто другой. По словам Галины Шарафутдиновой, весной этого года она побыва-

ла в Калининградской области и в небольшом городке Зеленоградске обнаружила музей кошек. Она тогда подумала: беспорядок

Далее – на стр. 4