



ТАТАРСТАН



Издается с апреля 1917 года. В 1967 году награждена орденом Трудового Красного Знамени



САММИТ
Рустам Минниханов встретился с будущими нефтяниками
ДИАЛОГ НА РАВНЫХ > 2



СОЦИУМ
Как восстановить и сохранить здоровье в пожилом возрасте
ВETERАН ТАТАРСТАНА > 3



КУЛЬТУРА
Спецпоказы фильма «Миккулай» зрители много зрители
СДЕЛАНО В РЕСПУБЛИКЕ > 12



СПОРТ
Турнир по бильярду завершился победой Дианы Мироновой
ПОЧЕРК МАСТЕРА > 12

№100 (29451)

СУББОТА 15 июля 2023 года

актуально

Зарядил и поехал



Элеонора РЫЛОВА, «РТ»

Около тысячи электромобилей зарегистрировано сегодня в Татарстане, хотя еще год назад их было 304, а в 2021-м – 131. Эксперты считают, что еще через два-три года автолюбители начнут массово переоснащать свои машины, которым не нужны ни бензин, ни солярка. Что останется от них сейчас?

ТРЕНДЫ И БРЕНДЫ

По итогам прошлого года продажи «зеленых» машин в мире составили 10% от всех автомобилей (7,8 млн штук), увеличившись за год на 68%. Лидером является Китай (51%), где сотрудников госкорпораций переоснащают на электромобили, за ним следуют Европа (35%) и США (10%).

На долю России приходится 0,045% продаж, или 24,5 тыс. штук. Но за четыре года продажи электромобилей у нас увеличились в 8 раз. По мнению экспертов, в ближайшей перспективе электромобили в России займут 10–15% рынка.

Кроме очевидных преимуществ электромобили в виде экологичности и экономичности, для этого есть и другие причины. После введения санкций к нам перестали по-

ступать европейские и японские машины, зато хлынул поток китайских, в том числе на электрической тяге.

Российский автопром тоже хочет быть в тренде. К примеру, калининградский завод «Автотор» уже объявил, что будет заменять двигатели внутреннего сгорания (ДВС) на иномарках на электромотор. «Москвич» планирует в 2023 году реализовать 10 тысяч машин на электротяге.

Тем временем госкорпорация «Росатом» к 2025 году обещает выпуск нового электромобиля под брендом «Атом».

Кстати, «Атом» имеет прямое отношение к Татарстану. Гендиректор КАМАЗа Сергей Когогин и известный бизнесмен Рубен Варданян являются инвесторами стартапа. По признанию главы автогиганта, каждый вкладчик в проект примерно по миллиону долларов. Разработчиком же электромобиля стало АО «Кама», зарегистрированное в Набережных Челнах, а «Росатом» изготовит для этого хэтчбека литий-ионную батарею.

«Электромобиль – это простая машина, которую гораздо проще производить, чем машину с ДВС, поэтому наши автопроизводители – «Москвич», «Автотор», АО «Кама», КАМАЗ – хотят ее выпускать. Российский автопром переориентируется в эту область и новые марки электромобилей будут появляться одна за другой,

– прогнозирует директор департамента транспорта фонда «Сколково» Кирилл Жанаидаров. – В 2022 году планировалось произвести 7400 машин на электрической тяге, а выпущено почти 19 тысяч. Будет еще и электрический «Ларгус».

ПОДДЕРЖКА ГОСУДАРСТВА

Как свидетельствует мировой опыт, развитие электротранспорта активно стимулируется государством. В России принята концепция по разви-

тию электрического автомобильного транспорта до 2030 года, созданы преференции для владельцев электромобилей. «В ряде регионов отменен транспортный налог для машин с электрическим двигателем до 150 и 200 лошадиных сил, например в Тамбовской и Курской областях. Предоставляется 25-процентная скидка на электромобиль, произведенный в России, бесплатная парковка в Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Рязани, Калуге. А в Санкт-Петербурге застройщиков обязывают в новых ЖК размещать заряд-

ные станции, – перечислил льготы Кирилл Жанаидаров. Кроме того, государство намерено потратить до 2025 года 8,5 млрд рублей на возведение быстрых зарядных станций. В прошлом году из российского бюджета было субсидировано создание 95 станций в Татарстане. Сейчас, по словам Кирилла Жанаидарова, сокращается время пребывания на ЭЭС, в среднем сессия медленной зарядки составляет 1 час 36 минут, быстрой – 54,3 минуты.

Кстати, в республике некоторые операторы ЭЭС до недавнего времени предоставляли бесплатную зарядку. Представьте, «топливо» – бесплатно!

МОЖНО И ОТ РОЗЕТКИ

Среди профессионалов идет спор, что мешает развитию электротранспорта. Одни говорят, что для него нет инфраструктуры, другие парируют: зачем развивать инфраструктуру, если на дорогах слишком много подобных авто? Пример Китая показывает, что два этих процесса должны

идти параллельно. Поднебесная – лидер продаж электромобилей, а зарядных станций для них на конец 2021 года там было более миллиона.

В Татарстане сейчас около десятка операторов ЭЭС. Самый крупный из них – «Сетевая компания», которая изначально обзаводилась зарядными станциями для собственных нужд – перевела свой легковой автопарк с ДВС на электрические моторы. А поскольку подразделения компании расположены во всех районах Татарстана, возникла необходимость в большой зоне покрытия ЭЭС, пояснили нам в пресс-службе «Сетевой компании».

На ее балансе 109 быстрых зарядных станций, из них 48 – в Казани, которыми пользуются не только сотрудники компании, но и другие автолюбители. В этом году планируется установить еще 29 ЭЭС, преимущественно на федеральных и республиканских трассах. На вопрос, рентабельна ли услуга, в «Сетевой компании» ответили, что это «прежде всего вклад в будущее».

Словом, инфраструктура для электромобилей у нас уже тоже развивается.

Впрочем, электромобиль можно зарядить и от обычной домашней розетки напряжением 220 В. Правда, для этого потребуется специальный кабель и гораздо больше времени, чем на станции.

картина дня

Гражданский лайнер планируют выпускать серийно

БОЛЕЕ 80 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ ВЫДЕЛЯЕТ КАЗАНСКОМУ АВИАЦИОННОМУ ЗАВОДУ ИМЕНИ С.П.ГОРБУНОВА НА ЗАПУСК В МАССОВУЮ СЕРИЮ САМОЛЕТА ТУ-214.

Как сообщил советник Премьер-министра РТ Назир Киреев, Казанский авиазавод приступает к серийному производству Ту-214. Для обеспечения намеченного выпуска из Фонда национального благосостояния выделяется 41,8 млрд рублей. Необходимые дополнительно 42 млрд рублей будут привлечены через облигационные займы госкорпорации «Ростех». В основе принятого решения – планы по полной оснащённости Ту-214 отечественными комплектующими, в том числе двигателем ПС-90А. Начиная с 2025 года завод должен выйти на выпуск десяти самолетов в год. А к 2027-му планируется, что эта цифра удвоится. Ту-214 уже сертифицирован, освоен в производстве и хорошо зарекомендовал себя в эксплуатации в нескольких государственных авиакомпаниях.

За использование дронов ввели штрафы

ГОССОВЕТ ТАТАРСТАНА ВНЕС ИЗМЕНЕНИЯ В КОДЕКС РТ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ. «В условиях спецоперации в Татарстане введен режим базовой готовности, в рамках которого Раис РТ принимает решения о проведении мероприятий по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также по реализации мер для удовлетворения потребностей Вооруженных сил РФ, воинских формирований, нужд населения», – сказал прокурор РТ Илдус Нафиков. Режим базовой готовности был введен в Татарстане в октябре прошлого года. За использование дронов гражданами будут штрафовать на 1–4 тысячи рублей, должностных лиц – на 15–40 тысяч, юридических лиц – на 200–300 тысяч. За повторное нарушение штраф для граждан может составить 5 тысяч, для должностных лиц – до 50 тысяч, для организаций – до 500 тысяч.

Представят развлечения на любой вкус



ВЧЕРА В ТАТАРСТАНЕ ОТКРЫЛСЯ ЭТНОКУЛЬТУРНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ KARAKUZ, КОТОРЫЙ ПРОДОЛЖИТСЯ ДО 5 АВГУСТА.

Фестиваль проходит сразу на трех площадках – в Альметьевске, Лениногорске и Нулате. Хедлайнерами мероприятия стали популярные российские певцы Алексей Чумаков, Ваня Дмитриенко, Олег Митяев и Сергей Трофимов, а также комики Виктор Комаров, Настя Ветвенина и Артур Шамунгов. Фестиваль уличных театров «Легкие крылья» представит гостям праздничное шествие и карнавал. На фестивале современной хореографии «Воздух» зрители увидят танцевальные спектакли и пластические перформансы. Здесь состоятся мастер-классы известных хореографов и победителей танцевальных проектов. На отдельных площадках пройдут мастер-классы по живописи, современные театральные и хореографические постановки, киноленты и показы. Гурманов ожидает дегустация авторских национальных блюд на площадке гастрофестиваля, где каждый желающий сможет принять участие в мастер-классах шеф-поваров и кулинарных блогеров.

Три преступления, одно наказание

ГОРОДСКОЙ СУД НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНОВ ПРИГОВОРИЛ ЖИТЕЛЯ ГОРОДА К ДЛИТЕЛЬНОМУ СРОКУ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ЗА ТРИ СОВЕРШЕННЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЯ.

Было установлено, что на территории Вахитовского кольца мужчина поспорил с приятелем, после чего ударил его ногой. От полученных травм потерпевший скончался. Мужчина похитил паспорт убитого, мобильный телефон, после чего снял деньги с его банковского счета. Подсудимый также признан виновным в том, что оформил кредит на сумму 383 тысячи рублей на чужое имя. Помимо этого, его признали виновным в даче взятки автоинспектору за сокрытие факта управления автомобилем без прав. В результате мужчина получил наказание в виде лишения свободы сроком 17 лет в колонии особого режима. Суд также удовлетворил иск жителя автограда, на имя которого оформили кредит, о взыскании с подсудимого этих денег. Кроме того, его обязали выплатить пять миллионов рублей за причинение морального вреда матери погибшего.

в несколько строк

- **КРУГЛОСУТОЧНЫЙ КАПЕЛЬНЫЙ ПОЛИВ НАСАЖДЕНИЙ** организовали коммунальные службы Елабуги из-за аномальной жары. Вода периодически заливается в резервуары, откуда поступает к деревьям, кустарникам и цветам, сообщили в городском управлении благоустройства и озеленения.
- **ПОГИБ 43-ЛЕТНИЙ МУЖЧИНА** на стройке на улице Вазила Мавликова в Набережных Челнах, проинформировали в пресс-службе ГУ МЧС России по РТ. Его заваляло землей. Следственный комитет начал проверку.
- **ИЗ-ЗА ЗАГОРЕВШЕГОСЯ ПАУЭРБАНКА** произошел пожар в одной из квартир многоквартирного дома на улице Рихарда Зорге в Казани, сообщили в пресс-службе ГУ МЧС России по РТ. Двадцатипятилетняя девушка увидела, что от заражавшегося устройства пошел дым, позвала на помощь соседку, которая вызвала пожарных и помогла потушить возгорание. Никто не пострадал, площадь горения составила два квадратных метра.

все для победы

Вернулся с фронта ради дочурки

Андрей ЛЕБЕДЕВ, «РТ»

В Набережных Челнах впервые показали работу контакт-центра по вопросам контрактной службы. Военнослужащий вернулся с передовой в Нижнекамск на выписку новорожденной дочурки. Эти и другие новости вокруг спецоперации – в нашей постоянной рубрике.

ПОЗДРАВИЛИ МАЛЫШКУ И РОДИТЕЛЕЙ

Глава Нижнекамского района Рамиль Муллин поздравил мобилизованного Никиту с рождением дочери. Руководитель муниципалитета пожелал новорожденной и ее маме здоровья, а военнослужащему – возвращения с победой. К добрым напутствиям

присоединились депутат по округу в горсовете Нижнекамска, волонтеры и представители территориального общественного самоуправления. Как сообщает пресс-служба исполкома района, Рамиль Муллин вручил главе семьи и его супруге Софье денежные сертификаты на приобретение предметов первой необходимости для малыша.

Никита проходит службу в зоне спецоперации с октября прошлого года. Недавно он приехал в отпуск, но и сейчас не смог пропустить появления на свет своей дочки и вновь прибыл на родину на побывку.

Вес девочки – около 3,5 килограмма. Для родителей

ЭКОЛОГИЯ

Пусть деревья вырастут большими

Марина СЕЛЬСКОВА, «РТ»

Глава Альметьевского района Тимур Нагуманов встретился со своим советником по вопросам экологии. Советника зовут Альберт Габдулфартов, он перешел в шестой класс, и у него много идей, как сделать мир лучше и чище.

О встрече Тимур Нагуманов рассказал в своем телеграм-канале и приложил видеозапись Альберта. Мальчик призвал в зашумевшее время хотя бы раз в неделю выходить с ведром воды в свой двор и поливать растущие там деревья и кустарники. Сам он тоже это делает и вдохновил на полив других жителей своего дома.

«Весь двор у нас выходит поливать деревья!» – сказал Альберт. Действительно, в этом году зеленые насажде-

Ребята подсчитали, что в одной пятилитровой бутылке умещается 300 крышек.



ния пострадали от жары и засухи, а централизованный полив мало где осуществляется. Глава района поддержал инициативу. «Один из дней недели объявлять зеленым. Во-

оружить лейками или ведрами и выйти к себе во двор, полить зеленые насаждения. Поддержим!» – обратился Тимур Нагуманов к своим читателям.

«Полностью поддерживаю. Зеленые насаждения – это легкие нашего города.

Далее – на стр. 2

Далее – на стр. 2