



ТАТАРСТАН



Издается с апреля 1917 года. В 1967 году награждена орденом Трудового Красного Знамени



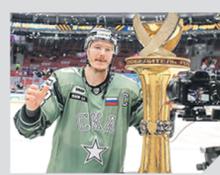
контакты
Раис РТ встретился с главой министерства образования ОАЭ
С УСТРЕМЛЕНИЕМ В БУДУЩЕЕ > 2



производство
В Нижнем Новгороде решили вновь выпускать «Волгу»
ЗАБЫТОЕ СТАРОЕ > 3



традиции
Усилиями энтузиастов в Бугульме отпраздновали «Кукушкин чай»
ОБЯДОВОЕ ТОРЖЕСТВО > 5



хоккей
«Ак Барс» подписал трёхлетний контракт с Дмитрием Яшкиным
НОВЫЙ ИГРОК > 6

№81 (29432)

ПЯТНИЦА 9 июня 2023 года

местный опыт

Ирина ДЁМИНА, «РТ»

Судостроение по-чистопольски

В татарстанском моногороде молодое предприятие выпускает уникальные катера

В 2020 году период весеннего локдауна, связанного с пандемией коронавируса, и последующие месяцы, когда COVID-19 продолжал сотрясать общество, для многих предприятий стали фатальными. О создании новых компаний в то время фактически никто не помышлял. Однако осенью в промышленной зоне татарстанского Чистополя с нуля приступило к работе предприятие по выпуску маломерных судов, зарегистрированное под названием Searene yachts.



Из архива предприятия

Команда судостроителей-энтузиастов во главе со своим капитаном Кириллом Слеповым (второй слева) настроена на дальнейшее развитие.

К слову, глава Чистопольского муниципального района Дмитрий Иванов утверждает: несмотря на то что районный центр Чистополь входит в список моногородов, в которых имеются риски ухудшения социально-экономического положения, в последние годы он стремительно развивается. И этому процессу даже поспособствовали такие вызовы, как пандемия, западные санкции и специальная военная операция.

Команда судостроителей-энтузиастов во главе со своим капитаном Кириллом Слеповым (второй слева) настроена на дальнейшее развитие.

В России подобные маломерные суда не делают вообще, а в мировой практике такое решение применяется только у лодок большего размера. Следовательно, можно

уникальное судно с открывающимися бортами. В России подобные катера не делают вообще, а в мировой практике такое решение применяется только у лодок большего размера. Следовательно, можно

уникальное судно с открывающимися бортами. В России подобные катера не делают вообще, а в мировой практике такое решение применяется только у лодок большего размера. Следовательно, можно

уникальное судно с открывающимися бортами. В России подобные катера не делают вообще, а в мировой практике такое решение применяется только у лодок большего размера. Следовательно, можно

ЭТО ДАТЬ ТРАДИЦИИ

Директор и соучредитель молодой компании Кирилл Слепов проводит для нас экскурсию по производственным помещениям общей площадью почти четыре тысячи квадратных метров – модельному и формовочному цехам, участку металлообработки и другим. А вот и шех окончатальной сборки, где на стапелях красуются белоснежные катера, на бортах которых – одноимённое с предприятием название.

– Сегодняшний тренд направлен на то, чтобы английские названия править на русский. Вы его не придумаетесь? – первый наш вопрос Кириллу Викторовичу.

– Делю не в этом. Да, есть бренды одежды, обуви, которые производят в России, а именуют английскими словами. Это, на мой взгляд, излишне, – отвечает он. – Но вспомните историю российского флота. Петру Первому помогали создавать флот англичане, голландцы. С тех пор возникла традиция использовать язык международного общения в морском деле и судостроении – английский. На нём говорят все моряки, поэтому в любом порту мира с вами будут общаться по-английски, независимо от того, откуда вы прибыли – из Бразилии, Германии, России... Так что мы просто отдаём дань традиции. И остаёмся патриотами своей страны: взяли

– Проектная мощность нашего производства – до шестидесяти катеров в год, – констатирует Кирилл Слепов. – Но для этого должен быть соответствующий спрос, потому что заготовивание и замораживание денежных средств для нас неопозитивно. Это у больших предприятий есть финансовая подушка безопасности. А мы живём за счёт собственных средств. И двигаемся небольшими шагами. А мощные позволяют в любое время нажать на педаль газа. Для этого есть все условия. Вообще же предполагаем ежегодно наращивать производство на сто процентов по отношению к предыдущему году.

Началось заседание с представления нового депутата, члена «Партии Роста» Руслана Нигматулина, избранного на дополнительных выборах по Электротехническому избирательному округу №20 г. Набережные Челны вместо Олега Коробченко, который был назначен на пост вице-премьера – министра промышленности и торговли РТ. Парламентарий, будучи генеральным директором торгового дома «Далини», вполне логично изъявил желание работать в Комитете по экономике, инвестициям и предпринимательству.

– Сегодняшний тренд направлен на то, чтобы английские названия править на русский. Вы его не придумаетесь? – первый наш вопрос Кириллу Викторовичу.

ХОТЕЛ НА ВОЕНКУ, А УШЁЛ НА ГРАЖДАНКУ

Прежде чем глубже ознакомиться с маломерным производством чистопольского предприятия, интересуемся у Кирилла Слепова его трудовой биографией. Как выясняется, в 2011 году он окончил Военно-морской инженерный институт в Санкт-Петербурге. Хотел служить на флоте. Но так сложилось, что момент его выпуска из института совпал с реформированием флота и сопутствующим сокращением личного состава. Пришлось уйти на гражданку. Сначала недолго поработал в магазине, торгующем морской техникой. Затем пришёл инженером на казанскую верфь «Вельвет-Марин» – одну из крупней-

– Для начала выбрали одно из самых популярных направлений в данной сфере – кабинный катер длиной 7,5 метра, – рассказывает Кирилл. – В первое время мы с Виталием и наши немногочисленные соратники работали практически на голую энтузиазме, о мгновенной прибыли никто не помышлял. В итоге создали

сказать, что наш продукт уникален в масштабах не только России, но и мира.

– Проектная мощность нашего производства – до шестидесяти катеров в год, – констатирует Кирилл Слепов. – Но для этого должен быть соответствующий спрос, потому что заготовивание и замораживание денежных средств для нас неопозитивно. Это у больших предприятий есть финансовая подушка безопасности. А мы живём за счёт собственных средств. И двигаемся небольшими шагами. А мощные позволяют в любое время нажать на педаль газа. Для этого есть все условия. Вообще же предполагаем ежегодно наращивать производство на сто процентов по отношению к предыдущему году.

По традиции сначала депутаты утвердили мировых судей на 11 судебных участков республики. Обычно вопросов к ним не возникает, но один из парламентариев изучил соцсети претендентки из Зеленодольска Айгуль Маннановой и обнаружил, что за четыре года она 12 раз побывала за границей. «С чем это связано и знает ли об этом

Прежде чем глубже ознакомиться с маломерным производством чистопольского предприятия, интересуемся у Кирилла Слепова его трудовой биографией. Как выясняется, в 2011 году он окончил Военно-морской инженерный институт в Санкт-Петербурге. Хотел служить на флоте. Но так сложилось, что момент его выпуска из института совпал с реформированием флота и сопутствующим сокращением личного состава. Пришлось уйти на гражданку. Сначала недолго поработал в магазине, торгующем морской техникой. Затем пришёл инженером на казанскую верфь «Вельвет-Марин» – одну из крупней-

– Для начала выбрали одно из самых популярных направлений в данной сфере – кабинный катер длиной 7,5 метра, – рассказывает Кирилл. – В первое время мы с Виталием и наши немногочисленные соратники работали практически на голую энтузиазме, о мгновенной прибыли никто не помышлял. В итоге создали

– Для начала выбрали одно из самых популярных направлений в данной сфере – кабинный катер длиной 7,5 метра, – рассказывает Кирилл. – В первое время мы с Виталием и наши немногочисленные соратники работали практически на голую энтузиазме, о мгновенной прибыли никто не помышлял. В итоге создали

ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ИМПОРТ ТОРМОЗИТ ПОСТАВКИ

По словам директора, в сборке катера ежемесячно увеличивается доля российских комплектующих.

По традиции сначала депутаты утвердили мировых судей на 11 судебных участков республики. Обычно вопросов к ним не возникает, но один из парламентариев изучил соцсети претендентки из Зеленодольска Айгуль Маннановой и обнаружил, что за четыре года она 12 раз побывала за границей. «С чем это связано и знает ли об этом

форум

Россия готова делиться опытом

Евгения ЧЕСНОВА, «РТ»

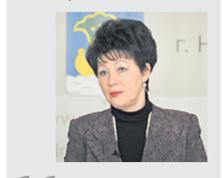
Россия имеет огромный потенциал в сфере образования и готова к самому широкому сотрудничеству в этой области. Об этом заявил Президент России Владимир Путин в своём приветствии к участникам Международного форума министров образования, который с 7 по 10 июня проходит в Казани.

Торжественное открытие и пленарное заседание форума прошли вчера в столице Татарстана в ИТ-парке имени Башара Раемеева. С видеоприветствием к участникам обратился Президент России Владимир Путин. Он отметил, что в XXI веке очень важно, чтобы люди во всех странах имели равные возможности для получения качественного образования, а государства гарантировали его доступность.

Торжественное открытие и пленарное заседание форума прошли вчера в столице Татарстана в ИТ-парке имени Башара Раемеева. С видеоприветствием к участникам обратился Президент России Владимир Путин. Он отметил, что в XXI веке очень важно, чтобы люди во всех странах имели равные возможности для получения качественного образования, а государства гарантировали его доступность.

цитата дня

Татьяна БЫДАНОВА, директор Центра занятости населения Набережных Челнов:



В Набережных Челнах 23 июня пройдёт второй этап всероссийской ярмарки трудоустройства «Работа России». Время возможностей». В ДК «НАМАЗ» соискателям предложат вакансии с заработной платой до 120 тысяч рублей. Всего будет организовано шесть площадок. На первой разместится ярмарка рабочих мест, где 25 крупных предприятий города представят более 1,5 тысячи вакансий с заработной платой от 40 тысяч до 120 тысяч рублей.

никто не забыт

Памяти павших будем достойны

Андрей ЛЕБЕДЕВ, «РТ»

Имена из солдатских медальонов – так называется пятая по счёту Всероссийская научно-практическая конференция поисковых отрядов из разных концов нашей необъятной страны, которая вчера начала свою работу в столице Татарстана.



регион.ру

Её цель – совершенствование работы по увековечению памяти о погибших при защите Отечества. Встреча поисковиков приурочена к 55-летию легендарного движения «Снежный десант» и 30-летию татарстанского военно-патриотического объединения «Отечество».

активисты общественной организации «Поисковое движение России» из более чем 50 регионов, а также представители Министерства обороны РФ, Российской академии наук, Российского военно-исторического общества, различных отделений всероссийского поискового движения.

Программа конференции включает круглые столы и мастер-классы, в ходе которых, в частности, обсуждается проблема идентификации останков солдат по ДНК, работа с солдатскими медальонами, а также захоронение погибших воинов на их малой родине. Также запланированы выступления

Далее – на стр. 2

Далее – на стр. 5

Далее – на стр. 2

Далее – на стр. 2

Далее – на стр. 5