



ТАТАРСТАН



Издаётся с апреля 1917 года. В 1967 году награждена орденом Трудового Красного Знамени



на пятёрку
Агрокомплекс Татарстана бьёт рекорды
АКТУАЛЬНО > 2



юбилей
Две ярчайших звезды России
ВЫСТАВКА > 3



парадокс
Оптовые цены снижаются, а розничные – нет
СЕЛЬСКИЙ ЧАС > 3



спорт
Всё интересное впереди
ВОЛЕЙБОЛ > 4

№2 (29353)

ВТОРНИК 10 января 2023 года

инфраструктура

По дорогам, воздуху и воде

В Татарстане ускоренными темпами развиваются все виды транспорта

Шамиль БАГАУТДИНОВ, «РТ»

Скоростную автомагистраль М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань могут ввести в эксплуатацию на год раньше. Сейчас в нашей стране есть уникальные технологии и мощности по строительству автодорог. Эту хорошую новость сообщили журналистам в ходе пресс-конференции, на которой дорожники подвели итоги года, министр транспорта и дорожного хозяйства Татарстана Фарит Ханифов.

НА ГОД РАНЬШЕ СРОКА

«Президент России Владимир Путин недавно заинтересовался у специалистов, можно ли реализовать проект на год раньше. Просчитали, что если не сбавлять темпы и ничего форс-мажорного не произойдет, то можно. 15 декабря представитель госкомпании «Автодор» официально объявил, что трассу М-12 поручено запустить уже в 2023 году», – сообщил министр.

По территории нашей республики будет проложено 142 километра современной скоростной автомагистрали. Глава Миндортранса заметил, что самое сложное в реализации данного проекта – это строительство мостов. По словам Фарита Ханифова, мост через Волгу в Татарстане готов на 48 процентов, его возведение идёт по плану. «Почему важно быстрее построить дорогу? Первый аргумент: раньше начать её эксплуатировать, значит, раньше можно начать собирать деньги на дальнейшее её строительство. Ведь уже решено дорогу продлить к 2024 году до Тюмени.

Второй аргумент: сегодня есть уникальные мощности по строительству дорог в России, в том числе в Татарстане. Современную новую технику надо эффективнее эксплуатировать», – пояснил министр.

Отвечая на вопрос корреспондента «РТ» о предполагаемой стоимости проезда по скоростной автомагистрали М-12, Фарит Ханифов сообщил, что с ценами пока не определились, но они должны быть приемлемыми. «Сейчас делаются расчёты. Будет дорога – по ней просто не поедут. На разных её участках цена, скорее всего, будет разной. Думаю, цену московского участка нельзя признать здесь, на седьмом и восьмом этапах автодороги», – подчеркнул спикер.

МАСТЕР-ПЛАН АЭРОПОРТА

Ещё одной хорошей новостью, которую сообщил журналистам глава Миндортранса, стало то, что принята и одобрена стратегия развития Международного аэропорта «Казань» имени Габдуллы Тукая на период до 2050 года. Новый мастер-план, который подготовила голландская компания, был недавно представлен Президенту Татарстана и членам совета директоров акционерного общества.

«Рустам Минниханов поручил приступить к проектированию. Нужно будет написать техническое задание, определиться с проектным институтом. Это будет сделано уже в ближайшее время», – добавил Фарит Ханифов.

По его словам, стратегия развития аэропорта «Казань» включает три основные задачи: обеспечить дальнейшее развитие низкобюджетных перевозок, грузового транспортного узла и консолидированное управление всеми видами деятельности аэропорта.

Как отметил министр, объём финансов на строительство третьего пассажирского терминала рассчитан. Решено строить его поэтапно. «Можно возвести слишком большой терминал и остаться с полупустыми помещениями. Поэтапность позволит имеющимися средствами выполнить задачу».

В концепции аэропорта от 2009 года был заложен показатель пассажиропотока в 2,5 миллиона человек. Его должны были достичь только к этому времени. А уже сейчас имеем четыре миллиона», – сказал Фарит Ханифов.



Коллекция: Омега ПЕПЕЛОВА

Планируется развивать и грузовые перевозки воздушным транспортом. Место под два склада по четыре тысячи квадратных метров каждый, по словам министра, уже определено. «Итого восемь тысяч квадратных метров. Это будет достаточно, чтобы аэропорт Казани работал как грузовой хаб ближайших десяти лет», – заметил глава Миндортранса.

Кроме того, определена площадка в зоне аэропорта, где будут ремонтировать и проводить техобслуживание больших самолётов. Как сказал министр, Татарстан активно участвует в федеральной программе субсидирования авиационных перевозок. «В 2022 году в республике по 45 маршрутам предоставлено субсидий на сумму более 670 миллионов рублей. Участие в данной программе позволяет обеспечить доступность региональных авиационных перевозок для населения республики», – отметил глава ведомства.

МЕНЬШЕ ЕЗДИТЬ, БОЛЬШЕ ПЛАВАТЬ

Фарит Ханифов поделился с планами развития водного транспорта. Ранее Президент Рустам Минниханов дал поручение по ремонту теплоходов и строительству новых речных судов. Он также поручил выкупить уже готовое пассажирское судно проекта А-217, рассчитанное на 160–170 пассажиров.

«В ближайшие два года будут введены в эксплуатацию шесть «Метеоров-2020» производства Зеленодольского судостроительного завода имени

Горького. От нижегородского «метеора» они отличаются шириной, комфортабельностью, мощностью и другими параметрами. Два судна мы увидим уже в 2023 году», – рассказал министр.

В предыдущую навигацию для регулярных перевозок были задействованы девять теплоходов, хотя ещё в 2022-м – лишь 317 тысяч», – поставил министр.

Он констатировал: необходимо возрождать традиции использования водного транспорта. В этом есть резон, ведь он во все времена был самым экономичным. Уже подготовлена программа ремонта и реконструкции судов, которые до этого были на отстое. Минимум пять из них будут отремонтированы и готовы к эксплуатации до начала навигации следующего года. «Если отремонтируем суда, то их количество увеличим до пятнадцати, а пассажиропоток за год-два вырастет до пятидесяти тысяч человек», – сообщил о планах министр.

В Татарстане имеется 22 дебаркадера и восемь причалов. Большинство причалов пристаней будут реконструированы, часть отремонтируют. «Нужно сделать дебаркадеры привлекательными для туристов. Восемь – десять из них имеют традиционный контур и фасад, полюбившийся татарстанцам. Они

десятьками лет стояли на реке. Нужно приводить их в соответствие с нынешними требованиями. Внешний их вид будет сохранён, но в современном внутреннем исполнении», – пообещал глава Миндортранса. Фарит Ханифов добавил, что, несмотря на сложную экономическую ситуацию, Президентом Татарстана найдены средства на решение этих задач. На строительство «метеоров», ремонт судов, причалов и дебаркадеров планируется направить около двух миллиардов рублей.

ЛЬВИНАЯ ДОЛЯ РАБОТЫ

Большая доля пассажирских и грузовых перевозок в республике по-прежнему осуществляется автотранспортом. Чтобы он не ломался, меньше было аварий, нужны хорошие дороги. Как сообщил глава Миндортранса, в 2022 году проводились работы по реконструкции участка автодороги М-7 «Волга» с 735-го по 771-й километр, начато строительство обхода городов Нижнекамск и Набережные Челны с мостовым переходом через Каму, отремонтировано более 140 километров трасс.

Кроме того, в рамках государственно-частного партнёрства ведётся сооружение автомобильной дороги Алексеевское – Альметьевск в составе платной автомобильной дороги Шали (М-7) – Бавлы (М-5).

Далее – на стр. 2

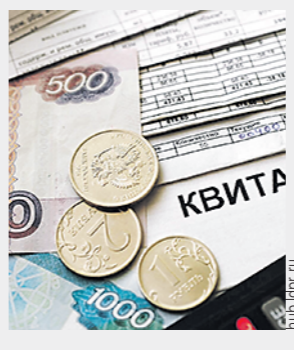
Социально незащищённых поддержат

В период отопительного сезона особого внимания требуют учёт потреблённых ресурсов теплоснабжения и корректность счетов на оплату, предъявляемых нашим жителям. Эту тему поднял вчера на совещании в Доме Правительства Президент Рустам Минниханов.

Важно

Он напомнил, что с 1 декабря 2022 года по всей стране в среднем на 9 процентов были повышены тарифы на жилищно-коммунальные услуги. «Жители республики уже стали получать квитанции за декабрь по новым тарифам. Министру РТ, главам администраций районов и руководителям соответствующих организаций следует обеспечить правильность начислений», – подчеркнул Рустам Минниханов. «Необходимо организовать проверку по всем поступающим жалобам и обращениям. Важно разъяснять населению причины роста платежей, а также говорить о действующих в республике мерах социальной поддержки».

Социально незащищённые категории граждан будут обеспечены мерами поддержки, льготами по оплате жилищно-коммунальных услуг, напомнил Рустам Минниханов. Он поручил Министерству труда, занятости и социальной защиты РТ обеспечить своевременную выплату субсидий. Об этом сообщает пресс-служба Президента РТ.



картина дня

Не только хоккей, но и фигурное катание

СТРОИТЕЛЬСТВО ЛЕДОВОЙ АРЕНЫ ПЛАНИРУЕТСЯ В НАСТУПИВШЕМ ГОДУ В НИЖНЕКАМСКЕ (Ильшат САДЫКОВ). Ледовый манеж «Танеко-арена» появится на проспекте Мира, сообщил руководитель исполкома Нижнекамского района Роман Булатов. «Объект станет центром для любителей спорта – не только хоккея, но и фигурного катания. Разрабатывается комплексная программа по развитию фигурного катания в Нижнекамске. Она будет реализована в рамках проекта по строительству манежа. На новой арене будет предусмотрено и время для массового катания горожан», – отметил глава исполкома. В дальнейших планах – строительство в городе плавательных бассейнов.

Яйцо индейки перестанет быть дефицитом

ОТКРЫТИЕ ИНКУБАТОРИЯ ООО «БРАНКО НИТРА» (СЛОВАЦКАЯ РЕСПУБЛИКА) НАМЕЧЕНО НА 10 ЯНВАРЯ В САБИНСКОМ РАЙОНЕ (Фарида ЯКУШЕВА, «РТ»). Открываемый инкубаторий рассчитан на первом этапе на 116 тысяч яиц индейки в месяц. Он оснащён современным оборудованием от предприятия Petersime (Бельгия) – одного из ведущих мировых производителей инкубаторов. В дальнейшем планируется увеличение количества яиц вдвое за счёт дополнительного монтажа инкубационных и выводных шкафов.

Погода корректирует учебные планы



ОТМЕНЕНЫ ЗАНЯТИЯ ВО МНОГИХ ТАТАРСТАНСКИХ ШКОЛАХ В СВЯЗИ С СИЛЬНЫМИ МОРОЗАМИ (Евгения ЧЕШНОВА, «РТ»)

При этом Минобрнауки РТ обращает внимание родителей: если детей нет возможности оставить дома, школы примут их при любой температуре. С ребятами, которые всё же придут в школу, будут заниматься педагоги, их обеспечат горячим питанием. Минобрнауки также разъясняет, что весенние каникулы за счёт пропуска занятий в морозные дни сокращаться не будут. Уроки в начальных классах сельских школ отменяются при минус 23 градусах по Цельсию, в начальных классах городских школ и 5-9-х классах сельских школ – при минус 25, в 5-9-х классах городских школ – при минус 27, в 10-11-х классах сельских школ – при минус 30, в 10-11-х классах городских школ – при минус 32.

Причины большинства трагедий – алкоголь и сигареты

44 ПОЖАРА ПРОИЗОШЛО В РЕСПУБЛИКЕ С НАЧАЛА НОВОГО ГОДА. ЧЕТЫРЕ ЧЕЛОВЕКА В НИХ ПОГИБЛИ И СТОЛЬКО ЖЕ ПОСТРАДАЛИ (Шамиль БАГАУТДИНОВ, «РТ»). Как сообщает пресс-служба ГУ МЧС России по РТ, были спасены четырнадцать человек. Основными причинами возгораний стали злоупотребление алкоголем, неосторожность при курении и обращении с огнём, неисправность отопительных печей и дымоходов, нарушение правил пользования электрооборудованием и транспортом. При этом самой частой причиной пожаров с последующей гибелью людей была неосторожность при курении. В связи с этим ведомство в очередной раз предупреждает об опасности злоупотребления спиртным и курения в постели. Также спасатели призывают не оставлять детей одних и не пользоваться неисправными электроприборами.

В несколько строк

- ДВЕНАДЦАТЬ ГЕРИАТРИЧЕСКИХ КАБИНЕТОВ откроется в республике в наступившем году, сообщили в Минздраве РТ. В Татарстане уже работает 62 подобных медицинских учреждений.
• С ПОДЕЛЬНЫМИ ПРАВАМИ задержали двух водителей автоинспекторы в Казани, сообщили в пресс-службе УГИБДД республики. 55-летний мужчина управлял каршеринговым автомобилем, а 21-летний житель города предьявил подделку при оформлении ДТП. Нарушителям грозит до года лишения свободы.
• 126 ЖИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ пострадали от переохлаждения и обморожений с 31 декабря по 9 января, сообщили в пресс-службе Минздрава. Из общего числа пострадавших 95 человек были госпитализированы.
• ЛОБОВОЕ СТОЛКНОВЕНИЕ МАШИН «ХЕНДАЙ» И «ТОЙОТА» произошло на 29-м километре трассы Альметьевск – Муслумово в Альметьевском районе. Две пассажирки японского автомобиля девятнадцати и семнадцати лет скончались на месте. Оба водителя госпитализированы. Обстоятельства аварии выясняются, сообщили в Госавтоинспекции.
• ПРЯМО В ЗАЛЕ СУДА выплатил алименты житель Казани, задолжавший сыну и дочери 111 тысяч рублей, сообщили в пресс-службе ГУ ФССП России по РТ. Мужчине грозило двадцать часов обязательных работ.
• ЗАВЕРШАЕТСЯ СЕЗОН ОХОТЫ без подружейных собак на боровую дичь, а также с подружейными собаками на стелющую и полевую дичь. Об этом сообщили в Госкомитете РТ по биоресурсам.



Их тыл – в зоне нашей поддержки

Андрей ЛЕБЕДЕВ, «РТ»

В Татарстане развёрнута масштабная гуманитарная работа, призванная поддержать наших военнослужащих – мобилизованных и добровольцев, а также жителей новых российских регионов, в которых действует военное положение.

Напомним, с 24 февраля 2022 года Россия проводит специальную военную операцию на Украине. С 21 сентября по 28 октября по указу Президента Владимира Путина проводилась частичная мобилизация. В целом по стране с учётом добровольцев и резер-

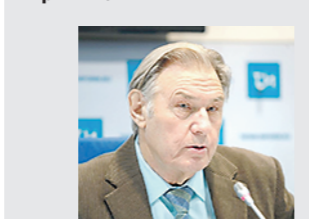
СОЦИПОТЕКА УШЛА НА КАНИКУЛЫ

Семьям мобилизованных в Татарстане дадут кредитные каникулы на оплату социальной ипотеки сроком на полгода. Соответствующее поручение дал Президент Рустам Минниханов, передаёт пресс-

Далее – на стр. 2

цитата дня

Юрий ПЕРЕВЕДЕНЦЕВ, заведующий кафедрой метеорологии, климатологии и экологии атмосферы КФУ:



Таких морозов в Татарстане не было уже 36 лет. Аномальные холода установились из-за арктического атмосферного вторжения. Среднесуточная температура ниже нормы на 18–20 градусов. В воздухе сформировался обширный антициклон – область высокого давления. Поэтому практически на всю неделю установилась сухая и солнечная погода.

оборонка

Алексей ИЗМОРОСИН

Два стратегических бомбардировщика Ту-160М передали на лётно-испытательную станцию. Об этом сообщили в пресс-службе Объединённой авиастроительной корпорации.

Самолёты Ту-160М вылетают с Казанским авиационным заводом (филиал ПАО «Туполев»). На станцию передали бомбардировщик, серийно изготовленный по программе воспроизводства Ту-160М, и строевой самолёт, прошедший глубокую модернизацию.

На лётно-испытательной

Казанские ракетоносцы передали на испытания



станции проведут необходимые испытания самолётных систем и двигателей, а также бортового радиоэлектронного оборудования. После этого самолёты передадут в эксплуатирующую организацию. Министр обороны Сергей Шойгу на расширенном заседании коллегий ведомства 21 декабря сообщил, что российская ядерная триада по-

полнилась первым стратегическим бомбардировщиком Ту-160М. Также, по его словам, в 2023 году в ВКС России поступит три модернизированных стратегических бомбардировщика Ту-160М. Самолёт предназначен для поражения ядерным и обычным оружием наиболее важных объектов в глубоком тылу противника.