



«ЖЕРТВА ЛЮБВИ»

Сильной и властной женщине Екатерине Фурцевой, которая сделала уникальную карьеру, никогда не везло в личной жизни...

ФИЛЬМ НА ТВЦ

> **СТР. 9**



ВЕК ПРОСВЕЩЕНИЯ

Как развивалась система народного образования в Татарстане с момента основания республики.

К 100-ЛЕТИЮ ТАССР

> **СТР. 6**

ПРИНЯТЬ СЕБЯ И ИДТИ ДАЛЬШЕ

ВИЧ – это не приговор, а заболевание, с которым можно жить и умереть не от него, а от старости.

ЕСТЬ ПРОБЛЕМА

> **СТР. 17**



РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН



Издаётся с апреля 1917 года. В 1967 году награждена орденом Трудового Красного Знамени



ПЯТНИЦА 28 февраля 2020 года

№29 (28798)

ЭКОЛОГИЯ

Биотермических ям станет меньше



В девятнадцати районах Татарстана с начала года заработал проект по утилизации биологических отходов.

стр. **5**

Теленеделя

«В фантастике я вижу свою правду»



Мы поговорили с артистом Риналем Мухаметовым о его погружении в фильм Никиты Аргунова «Кома», любви к фантастике и созидательной меланхолии.

стр. **7**

Дневник войны

«Сераль» была, но сырая?



С приближением разгрома над Германией в «Красной Татарии» появляется рубрика, в которой впервые с начала войны можно посмеяться.

стр. **15**

Имя в искусстве

К юбилею Сании Хантимировой



Казанский балет – явление уникальное, с ним связано немало блистательных имён. К их числу принадлежит и народная артистка Татарстана.

стр. **16**

Ми-38: «В добрый путь!»



Маргарита ГАБУРОВА

Ирина ДЁМИНА, «РТ»

В среду на площадке Казанского вертолётного завода (КВЗ) холдинг «Вертолёты России» госкорпорации «Ростех» передал заказчику – компании «Газпромбанк Лизинг» – первый серийный винтокрыл Ми-38 с салоном повышенной комфортности.

Эксплуатантом машины, произведённой на КВЗ, стало акционерное общество «Русские вертолётные системы» (РВС), в авиапарке которого уже есть 17 лёгких «Ансатов», созданных казанскими вертолётостроителями.

– Сегодня знаковое событие. У нас была огромная мечта сделать Ми-38 таким, каким мы видим его сегодня. Это современнейшая машина, и это новый рубеж нашего вертолётного завода, – отметил Президент Рустам Минниханов, участвовавший в торжественной церемонии передачи вертолёт. – Высокопрофессиональный коллектив, работающий на этом прекрасном предприятии, и модернизация, через которую прошёл завод, дают возможность создавать самые современные машины. Надеюсь, что сегодняшнее событие даст толчок к продвижению вертолёт Ми-38. В добрый путь!

Далее – на стр. **3**

факт

«Чайку» хотят выпустить уже в этом году

Ирина ЧУПИНА

Вчера на Зеленодольском заводе имени Горького, входящем в состав судостроительной корпорации «Ак Барс», состоялась торжественная церемония закладки корпуса речного пассажирского прогульно-экскурсионного судна проекта 03622 «Чайка».

Изюминка «Чайки» заключается в том, что это первое в истории России пассажирское судно, оснащённое двигателями, которые работают на сжиженном природном газе. Татарстан стал одним из первых регионов, где совместно с подразделениями ПАО «Газпром» ведётся большая и системная работа по расширению

использования природного газа в качестве моторного топлива.

В мероприятии приняли участие Президент Рустам Минниханов, представители Минтранса России, Газпрома и его дочерних предприятий, холдинговой компании «Ак Барс». Глава республики высоко оценил доверие российской газовой компании к татарстанскому предприятию, которое станет пионером по использованию в отечественном пассажирском судостроении газомотора. А генеральный директор судостроительной корпорации «Ак Барс» Ренат Мистахов сообщил, что в планах – спустить «Чайку» на воду уже в 2020 году.

Подробности – в следующем номере «РТ».