



ТАТАРСТАН



Издаётся с апреля 1917 года. В 1967 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

поздравление

Сегодня в мире отмечают **Международный день родного языка**

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ > 2



память

О событиях, происшедших на фронте и в тылу 75 лет назад

ЛЕТОПИСЬ ПОДВИГА > 9



волейбол

«Зенит-Казань» выиграл матч Лиги чемпионов у «Халкбанка»

ГРУППОВОЙ РАУНД > 10



образование

18 февраля все желающие родители могли сдать ЕГЭ

ПРОВЕРИЛИ НА СЕБЕ > 10



№26 (28795)

ПЯТНИЦА 21 февраля 2020 года

транспорт

Антон ШАБАРДИН, «РТ»

Беспилотники: законопроект на аутсорсинге

Госсовет Татарстана завершил подготовку документа по заказу Государственной Думы

Татарстан – территория инноваций. Неслучайно именно наша республика наряду со столичным регионом стала участником эксперимента по выводу беспилотных автомобилей на дороги общего пользования. Решение многих технических вопросов потребовало создания соответствующей юридической базы. Этим вплотную занялись татарстанские парламентарии, да так успешно, что получили карт-бланш на разработку федерального закона.

БЕЗОПАСНОСТЬ И УРОВЕНЬ ЭВОЛЮЦИИ

При слове «беспилотник» одни представляют себе светлое цифровое будущее, другие – восстание машин, а третьи искренне удивляются, почему предмет, далёкий от их насущных проблем, вдруг стал объектом жарких дискуссий. Но если отойти от фантастического образа кибермобиля и использовать понятие «высокоавтоматизированные транспортные средства», то тема оказывается близкой к реальной жизни. Эксперты выделяют шесть уровней автоматизации, характеризующих техническую эволюцию. На первом – привычные уже машины с круиз-контролем, на пятом машина едет условно самостоятельно. Человек-диспетчер присутствует в процессе лишь в качестве дистанционного «выключателя» – на всякий случай. Ну и, разумеется, является изготовителем «железа», автором программ и создателем умной дорожной инфраструктуры. Ведь движение беспилотников невозможно без современной оцифровки дороги и устойчивого Интернета – желательно в формате 5G. Да и о самой обычной разметке забывать нельзя: в нашем климате она за считанные минуты может скрыться под слоем снега, льда или грязи, оставив умное авто без ориентиров.

Тем не менее перспективы у беспилотников заманчивые. Представьте себе цепочку грузовиков, которые в считанные сантиметры друг от друга способны безопасно двигаться сутки напролёт. Нет проблем ни с тахографом, устанавливающим предельное время нахождения водителя за рулём, ни с безопасностью – скорость реакции электроники измеряется в миллисекундах. Девять из десяти ДТП, в которых ежегодно погибают 1,3



Совершенствование систем высокоавтоматизированных автомобилей требует практики – они должны ездить по дорогам общего пользования, чему пока мешает правовой вакуум

миллиона жителей планеты, беспилотники бы просто не совершили.

ПАРЛАМЕНТ И ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Согласно постановлению Правительства РФ от 26 ноября 2018 года, пилотными для эксперимента с беспилотниками были выбраны столичный регион и Татарстан. В Инополисе у нас с лета прошлого года с успехом тестируется беспилотное такси от «Яндекса», которое, к слову, на днях допустили и к ночным поездкам. На КАМАЗе реализуется проект «Одиссей» для большегрузов. И уровень «погружения в тему» у Госсовета Татарстана оказался настолько высоким, что Председатель Государственной Думы Вячеслав Володин обратился к главе республиканского парламента Фариду Мухаметшину с просьбой о разработке законопроекта об инновационных транспортных средствах. Депутаты отнеслись к задаче с энтузиазмом.

– Несмотря на то что «автомобили без водителя» всё ещё находятся на стадии ис-

пытаний, они показали большой потенциал в плане экономики и безопасности, – говорит председатель Комитета Госсовета по экономике, инвестициям и предпринимательству Лутфулла Шафигуллин. – Такие машины не нарушают правила движения, не отвлекаются от дороги, непрерывно сканируют пространство вокруг себя на 360 градусов и «видят» объекты в радиусе до 300 метров. Для беспилотника на дороге гораздо меньше неожиданностей, чем для человека-водителя. Но совершенствование систем высокоавтоматизированных автомобилей требует практики – они должны ездить по дорогам общего пользования, чему пока мешает правовой вакуум.

– В Европе на сегодня принято уже 400 нормативных актов, которые регламентируют разработку, параметры и порядок использования беспилотных транспортных средств, – продолжает тему депутат Марат Галеев, руководитель рабочей группы по подготовке законопроекта. – В Китае, в ряде европейских стран и в

США развитие этого направления возведено в ранг государственной политики с соответствующей поддержкой. Речь идёт не об инженерной экзотике, а о крайней необходимости повышения безопасности и эффективности автомобильного транспорта.

По словам Марата Галеева, разработанный у нас закон носит рамочный характер. Закладывая фундамент для дальнейших законодательных инициатив, он, в частности, призван определить основные понятия, связанные с развитием нового транспортного направления, и ответственных за разработку и эксплуатацию беспилотников. Документ чётко обозначает, что такое инновационные, высокоавтоматизированные и беспилотные транспортные средства, кто является водителем и что представляет собой автоматизированная система вождения. Отвечает он и на вопрос «кто виноват?» в случае ДТП – водитель, оператор или собственник, который ненадлежащим образом обслуживал машину или устанавливал на неё несерти-

фицированные программы и детали.

Подробные «инструкции для беспилотника», его эксплуатантов и владельцев, согласно тексту законопроекта, должен разрабатывать специально назначенный Правительством России федеральный орган исполнительной власти. Помимо всего прочего ему предстоит выработать и вносить в Государственную Думу, дабы управление инновационной техникой не могли перехватить злоумышленники.

20 февраля законопроект о беспилотниках (текст доступен по ссылке <http://gossov.tatarstan.ru/file/gossov/docs/other/2781.pdf>) был одобрен на заседании республиканского парламента и скоро поступит в Государственную Думу. По мнению экспертов, в силу он вступит по окончании «полномочий» упомянутого выше постановления Правительства, рассчитанного на период до 2022 года. Таким образом, впереди есть время, чтобы отшлифовать текст с учётом всех нюансов новой отрасли. Ну а дальше в прямом и переносном смысле – дело техники.

Девять из десяти ДТП, в которых ежегодно погибают 1,3 миллиона жителей планеты, беспилотники бы просто не совершили

Далее – на стр. 2

картина дня

...И канатные дороги в придачу

ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РТ УТВЕРЖДЁН ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТОВ ИНВЕСТИЦИОННОГО МЕМОРАНДУМА ТАТАРСТАНА НА 2020–2022 ГОДЫ (Ирина ДЁМИНА, «РТ»). В частности, как сообщили в пресс-службе Минэкономики РТ, запланировано строительство пяти автодорог в рамках возведения платной автомагистрали Шали – Бавлы. А также автоматизированных транспортно-туристических канатных дорог. Их предполагается построить по технологии австрийско-итальянской группы компаний Leitner в Казани, Набережных Челнах, Альметьевском, Верхнеуслонском, Зеленодольском, Нижнекамском, Спасском и Тетюшском районах. «Включение инвестиционных проектов в данный перечень даёт преимущество при получении господдержки, гарантирует внесение объектов в градостроительные документы, а также способствует привлечению заёмного финансирования», – отметил министр экономики Фарид Абдулганиев.

100-летие республики отметили в Калининграде

ЭСТАФЕТА ФЛАГА 100-ЛЕТИЯ ТАССР ТОРЖЕСТВЕННО ПРОШЛА В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ (Ильшат САДЫКОВ). Старт эстафете чествования флага 100-летия ТАССР делегация татарстанцев во главе с вице-премьером Василем Шайхразиевым дала во время встречи с татарами Байкала. Флаг будет провезён по всем федеральным округам России. На этот раз Василь Шайхразиев встретился с татарскими общественными организациями Северо-Западного федерального округа. Он напомнил, что 19 февраля отмечался день памяти поэта Фатиха Карима. Он героически погиб в этот день 75 лет назад, выполняя боевое задание на подступах к Кёнигсбергу, и похоронен в братской могиле в городе Багратионовске Калининградской области. В честь героя к братской могиле были возложены цветы. Мероприятие завершилось концертом, посвящённым 100-летию образования ТАССР.

Ведущие мастера сцены дадут уроки молодёжи



ВТОРОЙ СЛЁТ РАБОТАЮЩЕЙ МОЛОДЁЖИ ОТКРОЕТСЯ СЕГОДНЯ В ЛАГЕРЕ «ВОЛГА» ПОД КАЗАНЬЮ (Равиль САХАПОВ).

На нём в течение трёх дней будет проходить подготовка к ежегодному открытому республиканскому телевизионному фестивалю творчества работающей молодёжи «Наше время – Безен заман», проходящему при поддержке Президента Рустама Минниханова. Слёт пройдёт в формате семинара-тренинга. Участников ждут мастер-классы от ведущих мастеров сцены Москвы и Казани, крутые столы и творческие встречи с обладателями Гран-при и победителями прошедших фестивалей. Новый сезон фестиваля «Наше время – Безен заман» стартует уже в марте. Подробности о нём можно узнать на портале: <http://www.bzmn.ru>.

Красота требует... декларации

В КАЗАНСКОМ АЭРОПОРТУ ИМ. ТУКАЯ ИЗЪЯТА КОММЕРЧЕСКАЯ ПАРТИЯ ИНСТРУМЕНТА ДЛЯ САЛОНОВ КРАСОТЫ (Антон ШАБАРДИН, «РТ»).

Сотрудники Татарстанской таможни обнаружили товар в багаже гражданина Пакистана, прибывшего авиарейсом Дубай – Казань. Через «зелёный коридор» без декларации и уплаты соответствующей пошлины он пытался пронести профессиональные парикмахерские ножницы и маникюрные инструменты – в общей сложности 351 предмет для «индустрии красоты». По словам 22-летнего мужчины, он является владельцем фирмы-производителя, товар вёз якобы в рекламных целях, а о таможенных правилах ничего не знал. Но незнание закона, как известно, не освобождает от ответственности. В отношении нарушителя возбуждено дело об административном правонарушении. Партия инструментов изъята.

В несколько строк

- **РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ФОТОКОНКУРС** «Туган авылым – Родная деревня», приуроченный к 100-летию ТАССР, пройдёт в Татарстане, сообщает пресс-служба Минкультулы РТ. Участие в нём могут принять как профессиональные фотографы, так и фотоблюблеры.
- **ФЛАГ МЧС РОССИИ** в честь 30-летнего юбилея ведомства побывал в деле Губоего озера под Казанью, сообщили в пресс-службе ГУ МЧС России по РТ. Флаг опустили под воду карстового озера дайверы клуба подводного плавания «Бентос» Казанского государственного медицинского университета и сотрудник МЧС полковник Виктор Сорочкин.
- **НОВОЕ НАЗВАНИЕ** будет носить с сегодняшнего дня остановка «По требованию» по проспекту Ф.Амирхана в Казани. Остановочный пункт назван «Улица Героя Российской Федерации Алексея Козина», сообщает пресс-служба мэрии столицы. Алексей Козин – уроженец Казани, погиб в 1999 году в ходе контртеррористической операции на Северном Кавказе.

ALGA ПОДКАСТ О СПОРТЕ
ИЗ ПЕРВЫХ РУК
РАЗГОВОР С ЭКСПЕРТОМ
— СЛУШАЙТЕ НА
rt-online.ru • iTunes • Яндекс.Музыка • ВКонтакте

обсуждение

Изменения в жизни заложат в Конституцию

Павел ГЕОРГИЕВ

Встречу с рабочей группой по подготовке предложений о внесении поправок в Основной Закон Российской Федерации провёл во вторник Президент России Владимир Путин в резиденции в Ново-Огарёве.

«Чрезвычайно важно здесь выверить каждое слово, каждую букву, каждую запятую. Но при этом, конечно, не выходило то, что было создано большим, прямо скажем, трудом всего нашего народа и закреплено в действующей Конституции, ничего не потерять, а, наоборот, ответить на вы-

зовы времени, сегодняшнего дня. Уверен, сегодня мы будем некоторые вопросы обсуждать именно такого характера, такого порядка», – сказал глава государства, открывая встречу. Он отметил, что в 1993 году, когда принималась нынешняя Конституция, невозможно было включить какие-то формулировки ввиду того, что тогда не было такого распространения Интернета, таких социальных достижений, развития экономики, как сегодня. «А сейчас – нет, сейчас мы имеем такую возможность. Та же индексация пенсий, допустим, или МРОТ и так далее. Невозможно было тогда это написать в Основном Законе. Сейчас экономика у нас

Далее – на стр. 2

цитата дня

Айрат ХАЙРУЛЛИН, министр цифрового развития государственного управления, информационных технологий и связи РТ:



«Важным вопросом остаётся цифровизация МФЦ, которая должна охватить муниципалитеты и госорганы. Из 205 услуг МФЦ только 27 предоставляются в цифровом виде, 48 – в электронном. По остальным нет таких форм принятия заявлений. Учёт ведётся натуральным образом. Всё это приводит к многомиллионным расходам на курьерскую доставку документов.»

горячая тема

Ситуация с коронавирусом под контролем

И проблему с пассажирским транспортом в Челнах решат

Сергей СЕМЁРКИН, «РТ»

Оперативную информацию по ситуации с коронавирусом COVID-19 в Татарстане и с решением проблемного вопроса с пассажирским транспортом в Набережных Челнах озвучила вчера на брифинге в Доме Правительства руководитель пресс-службы Президента РТ Лилия Галимова.

«Ситуация с коронавирусом контролируется, штаб работает в ежедневном режиме, все возникающие вопросы решаются. Налажены контакты

с федеральными ведомствами – с Роспотребнадзором и Министерством иностранных дел», – заявила Лилия Галимова, отвечая на вопрос корреспондента «РТ».

Она рассказала, что была обеспокоенность у родителей, дети которых занимаются в Центре гимнастики (в спортивном комплексе с 21 по 23 февраля пройдёт этап Кубка мира по фехтованию «Рапира Казань»), на турнир приехали китайские фехтовальщицы. – Прим. авт. От родителей поступило несколько писем в электронную приёмную Президента Рустама Минниханова. Глава республики дал поручение, чтобы с родителями провели встречу представитель Минспорта, Роспотребнадзора и Центра гимнастики. На ней родители подробно проинформировали о той работе,

которая ведётся в части обеспечения санитарно-противоэпидемических мер.

В спортивном комплексе постарались максимально развести приехавших на турнир фехтовальщиц и детей. Около двухсот занимающихся акробатикой ребят и их родители будут проходить через другой вход Центра гимнастики (и юные гимнастки будут заниматься в отдельном зале), чтобы они не пересеклись со спортсменами. А около восьмисот детей, которые занимаются художественной гимнастикой, будут на время турнира «Рапира Казань» переведены в Центр бадминтона. После этапа Кубка мира в помещениях спортивного комплекса пройдёт дезинфекция.

Далее – на стр. 2