



Издается с апреля 1917 года
В 1967 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

ТАТАРСТАН



актуально

Нам оказывают ненужные услуги по завышенным ценам

ОСТОРОЖНО: МОШЕННИКИ! > 2



село

У жителей Пестречинского района многолетняя традиция...

ПРАЗДНИК УРОЖАЯ > 3



проект

Победителем конкурса грантов Президента РФ стала «Зоозабота»

О БРАТЬЯХ МЕНЬШИХ > 3



футбол

Казанский «Рубин» ещё ниже опустился в турнирной таблице

МИР СПОРТА > 4



№167 (28741)

ВТОРНИК 12 ноября 2019 года

из первых рук

Ирина ДЁМИНА, «РТ»

Связи регионов авиацией укрепляться будут

Татарстанская авиакомпания – активный участник федеральной программы субсидирования межрегиональных рейсов

В июле 2020 года молодой авиакомпания «ЮВТ Аэро» исполнит всего лишь пять лет. Но уже сегодня она один из узнаваемых региональных перевозчиков страны. На семи воздушных судах канадского производителя – 50-местных Bombardier CRJ 200 – компания на данный момент выполнила почти 29 тысяч рейсов и перевезла около миллиона пассажиров.

Внутри России предприятие осуществляет полёты по 63 направлениям, из которых 27 – из Казани.

«ЮВТ Аэро» создала собственную базу технического обслуживания в каждой из воздушных гаваней Татарстана, сертифицировала её на соответствие российским и международным стандартам. И сегодня обеспечивает безопасность полётов на уровне ведущих авиакомпаний России. В её планах – расширение парка воздушных судов, сохранение действующей маршрутной сети и открытие новых, в том числе международных направлений.

Буквально на днях в осенне-зимнем расписании предприятия впервые появился прямой рейс Казань – Геленджик – Казань. Ранее полёты по данному маршруту выполнялись лишь в летний сезон. До того как пассажиры заступили на борт Bombardier CRJ 200 первого авиарейса данного направления, мы с почётным работником транспорта РФ, заслуженным работником транспорта РТ, генеральным директором АО «ЮВТ Аэро» Петром Трубаевым побывали в салоне самолёта. Нас встретили командир воздушного судна Юрий Догрошинский и бортовой проводник Анастасия Станиславовна.

Теперь татарстанцы смогут не только отдохнуть на Черноморском побережье в летнее время, но и подышать морским воздухом в зимний период – говорит Пётр Владимирович. – Нынешним летом наша авиакомпания осуществила по маршруту Казань – Геленджик – Казань 28 рейсов, перевезла более тысячи пассажиров. Несомненно, данный рейс позволит усилить экономические и культурно-туристические связи между Татарстаном и Краснодарским краем.

А вы уверены, что в зимнем сезоне рейс будет популярен? – Уверен. Полагаю, наши пассажиры испытывают определённый интерес и к зимнему отдыху, и к туристическим маршрутам в Геленджик, где есть на что посмотреть. Здесь присутствует и оздоровительный момент, ведь зимний морской воздух гораздо целебнее летнего. Даже ради экзотики люди летят. Курортный сезон приостановлен, и, соответственно, цены в гостиницах снизились. Те, кто не смог поехать туда летом, смогут отправиться сейчас. Там прекрасная инфраструктура, горы, море. К тому же впереди – новогодние праздники. Да и деловые поездки нельзя не учитывать.

Загрузка первого рейса уже показала его востребованность. В частности, из Казани вылетели 38 пассажиров, из Геленджика прилетели 27 человек. Это неплохо для начала. Следует отметить, что дан-

Идёт посадка на самолёт первого авиарейса Казань – Геленджик.



Пётр ТРУБАЕВ, генеральный директор авиакомпании «ЮВТ Аэро»:

Все наши авиарейсы субсидируемые. При поддержке государства пассажиры приобретают билеты по приемлемым тарифам».

будет популярен?

– Уверен. Полагаю, наши пассажиры испытывают определённый интерес и к зимнему отдыху, и к туристическим маршрутам в Геленджик, где есть на что посмотреть. Здесь присутствует и оздоровительный момент, ведь зимний морской воздух гораздо целебнее летнего. Даже ради экзотики люди летят. Курортный сезон приостановлен, и, соответственно, цены в гостиницах снизились. Те, кто не смог поехать туда летом, смогут отправиться сейчас. Там прекрасная инфраструктура, горы, море. К тому же впереди – новогодние праздники. Да и деловые поездки нельзя не учитывать.

Загрузка первого рейса уже показала его востребованность. В частности, из Казани вылетели 38 пассажиров, из Геленджика прилетели 27 человек. Это неплохо для начала. Следует отметить, что дан-

ный авиарейс выполняется в рамках Постановления Правительства РФ от 25 декабря 2013 года «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организации воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети».

В октябре этого года мы получили сразу три направления: кроме маршрута на Геленджик, с 27 октября авиакомпания открыла рейс Казань – Ханты-Мансийск – Красноярск, это тоже достаточно востребованное направление. А с 29 октября запущено прямое сообщение на Череповец (Вологодская область).

Подчеркну, что все эти авиарейсы согласно постановлению Правительства РФ субсидируются. То есть при поддержке государства пасса-

жеры приобретают билеты по приемлемым тарифам. – И сколько в «ЮВТ Аэро» субсидированных рейсов? – 99 процентов от всех выполняемых маршрутов. Авиакомпания специализируется на них. Мы уже имеем в общей сложности 63 направления внутри России (начиная от западного Калининграда и заканчивая сибирским Красноярском).

В нынешнем году открыли, в частности, маршрут Казань – Жуковский (подмосковный). И с первого дня загрузка составила 80 процентов. Подали заявку в Росавиацию на рейсы 2020 года. Приоритет отдали существующим маршрутам, потому что они себя оправдали. Но будут и новые авиасообщения. Пока не буду их озвучивать. Ждём официального утверждения Росавиации.

Какой объём государственных субсидий вы получили в 2019 году в динамике к 2018-му? – До появления этих трёх октябрьских новых рейсов объём субсидий составил 1,8 млрд рублей, по 2018 году – около 1,5 млрд. Нам утверждали определённые суммы на год. А по результатам года комиссия Росавиации принимает решение о предоставлении дополнительных средств на открытие новых рейсов. Мы пользуемся такой возможностью, и нам всегда идут на встречу. Допустим, в планах

2019 года нашей авиакомпания должны были выделить 1,2 млрд рублей, потом этот показатель был доведён до 1,8 млрд, а по итогам года он, предполагаю, достигнет двух миллиардов рублей.

Пётр Владимирович, вы всю трудовую жизнь посвятили авиации – работали лётчиком, руководителем аэропортов, сейчас рулите авиакомпанией. Понятно, что федеральная программа по поддержке межрегиональных авиaperевозок положительным образом влияет на развитие данной сферы. Каков ваш прогноз на будущее? – Низкий поклон тем специалистам, которые эту программу доводят до логического завершения – она будет действовать по 2024 год, о чём официально заявил Президент России Владимир Путин. Но уверен, что она будет продлена. Её реализация началась с 2014 года. Татарстан стал одним из первых участников этого проекта. Сначала прежняя авиакомпания «Ак Барс Аэро» действовала в выполнении данной программы маленькие американские самолёты Cessna. Кстати, наш сегодняшний тип 50-местных самолётов идеально подходит к маршрутам таких направлений для установления связей между

«Сегодня мир быстро движется в сторону электронной торговли. Создание в республике такой мощной базы даст серьёзный эффект развитию малого и среднего бизнеса и в целом улучшит качество обслуживания населения», – отметил Рустам Минниханов.

«Татарстан впечатляет интересом жителей к онлайн-покупкам. Очевидно, что это требует от нас инвестировать прежде всего в логистическую инфраструктуру и ассортимент для татарстанцев. Мы признательны руководству республики за поддержку, которая позволит реализовать наш масштабный проект в рекордные сроки. Кроме того, в его рамках в логистическом комплексе будет создано более одной тысячи рабочих мест. Это повлечёт за собой развитие инфраструктуры доставки», – отметил генеральный директор Ozon Александр Шульгин.

онлайн-торговля

Товары доставят быстрее

Вчера на территории индустриального парка «Зеленодольск» стартовало строительство распределительных центров компаний в сфере онлайн-продаж Wildberries и Ozon. В торжественной церемонии приняли участие Президент Рустам Минниханов, вице-премьер – министр промышленности и торговли Альберт Каримов, руководитель исполкома Зеленодольского района Михаил Афанасьев и другие.

Новый логистический хаб компании Ozon планируется открыть в следующем году. Его запуск обеспечит быструю доставку товаров не только до жителей Казани, но и до более трёх тысяч населённых пунктов республики. Татарстанские производители, используя платформу маркетплейса Ozon, также смогут продавать свою продукцию по всей России и в десятках стран за рубежом.

«Сегодня мир быстро движется в сторону электронной торговли. Создание в республике такой мощной базы даст серьёзный эффект развитию малого и среднего бизнеса и в целом улучшит качество обслуживания населения», – отметил Рустам Минниханов.

«Татарстан впечатляет интересом жителей к онлайн-покупкам. Очевидно, что это требует от нас инвестировать прежде всего в логистическую инфраструктуру и ассортимент для татарстанцев. Мы признательны руководству республики за поддержку, которая позволит реализовать наш масштабный проект в рекордные сроки. Кроме того, в его рамках в логистическом комплексе будет создано более одной тысячи рабочих мест. Это повлечёт за собой развитие инфраструктуры доставки», – отметил генеральный директор Ozon Александр Шульгин.

картина дня

Над «Ангарой» установят казанский шатёр

НА КОСМОДРОМЕ «ВОСТОЧНЫЙ» В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ГОТОВЯТСЯ К ЗИМНИМ РАБОТАМ (Пётр АНДРЕЕВ).

Шатёр размером с футбольное поле установят здесь для бетонирования объектов стартового комплекса «Ангара» в условиях низких температур. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на информацию директора филиала дирекции ФКУ «Космосдром «Восточный» Игоря Оленичева. Укрытие предназначено для проведения зимнего бетонирования: под шатёр размером 90 на 35 метров будут заезжать автомобили, краны. Работы не прервутся даже в пятидесятиградусный мороз. Нынешний генеральный подрядчик строительства второй очереди космодрома – ПСО «Казань». И как сообщил начальник организационно-административного отдела филиала госкорпорации «Роскосмос» на «Восточном» Константин Насуленко, «разочарований в подрядчике нет, всё идёт по графику». Начало системных пусков ракет «Ангара» намечено на август 2023 года.

Фонд развития моногородов поддержал челнинский проект



Крупный беспроцентный займ будет использован для увеличения выпуска бронеавтомобилей «Тайфун» (Василий КУБАНСКИЙ).

Фонд развития моногородов способствует реализации крупных инвестиционных и инфраструктурных проектов в Набережных Челнах. Благодаря ему в городе успешно реализуются проекты производственной, дорожной и инженерной инфраструктуры на общую сумму 2,8 млрд рублей, создано 2157 новых рабочих мест с достойной заработной платой, сообщил мэр автограда Навиль Магдеев. В этом году фондом поддержан ещё один проект: уже подписано соглашение о предоставлении беспроцентного займа в размере 199,7 млн рублей челнинской компании «Ремдизель». Как сообщает управление информационной политики и по связям с общественностью мэрии Набережных Челнов, средства будут использованы на создание высокотехнологичного производства, позволяющего увеличить выпуск автомобилей специального назначения семейства «Тайфун».

Юные елабужане отправились в университет

В УВЛЕКАТЕЛЬНОЙ ФОРМЕ РЕБЯТ ПОЗНАКОМЯТ С САМЫМИ ВОСТРЕБОВАННЫМИ ПРОФЕССИЯМИ (Марта КИРИЛЛОВА).

Торжественное открытие обучения в Елабужском институте КФУ начнётся для ребят с научной постановки «Шоу с жидким азотом». Это настоящая научная феерия, посвящённая экспериментам с химическими веществами. Кроме этого, каждый желающий сможет стать участником необычных опытов, увидеть забавные гвозди бананом или заморозку «терминатора», попробовать «дымовую» папку. В целом же, сообщает газета «Новая Кама», лекции, практические занятия и викторины в особенном университете в этом году будут направлены на знакомство с разными профессиями: учитель, орнитолог, юрист, мерчендайзер, лингвист и т. д.

Служба безопасности банка? Давай, до свидания!

СОГЛАСИВШИСЬ ПЕРЕВЫПУСТИТЬ БАНКОВСКУЮ КАРТУ, ЖИТЕЛЬ СЕЛА МИННИБАЕВО ЛИШИЛСЯ ВСЕХ СБЕРЕЖЕНИЙ (Яна АБАДОВА).

Звонок мошенницы, представившейся сотрудницей службы безопасности банка, её сообщение о попытке снять с карты деньги и напористая грамотная речь лишили жителя Альметьевского района способности противостоять злоумышленнице. Мужчине сразу же согласился «перевыпустить» свою банковскую карту. Для ускорения процесса собеседница попросила назвать номер карты и цифры, которые находятся с лицевой стороны. Потерпевший продал всю необходимую информацию. Сразу после этого мужчине пришло смс-сообщение с кодом. Этот код он тоже сообщил звонившей. А потом случилось то, что и должно было случиться: мужчине поступило сообщение о снятии с карты 99990 рублей. Минут через пять с неё исчезли последние 14 тысяч рублей. Как сообщили в пресс-службе МВД по РТ, возбуждено уголовное дело по статье «Кража». В ведомстве уточнили, что сотрудники банка никогда не звонят клиентам с такими предложениями.

в несколько строк

- В НИЖНЕКАМСКЕ ПРОВОДИТСЯ КОМПЛЕКСНОЕ обследование пассажиропотока. Оно инициировано исполкомом города в рамках транспортной реформы. Запланирован и соцопрос, участвуя в котором, нижекамцы до 20 ноября смогут дать свои предложения по улучшению работы общественного транспорта, сообщается на официальном сайте НМР.
- ВСЕРОССИЙСКАЯ ШКОЛА СТУДЕНЧЕСКИХ МЕДИЦИНСКИХ ОТЯДОВ пройдёт с 14 по 17 ноября в Казанском государственном медицинском университете. Помимо профильных семинаров, студенты ждут встречи с ведущими медиками России. Школа проводится в рамках гранта на реализацию молодёжных проектов.

годы молодые

Успейте заявить о себе!

Заканчивается приём заявок на конкурс «Студент года»

Елена БОРИСОВА

Годовое обучение в любом вузе мира за счёт средств республики получит в награду абсолютный победитель ежегодного конкурса «Студент года». Заявки на конкурс принимаются до 15 ноября.

Итоги очередного республиканского конкурса «Студент года» подведёт в День российского студенчества, 25 января. Победителями станут не только те учащиеся вузов, кто был активен в науках, но и те, кто проявил себя в общественной работе, спорте, художественной самодетельности. Но, чтобы оказаться в числе победителей, надо успеть вовремя подать заявку.

Оргкомитет напоминает, что заявки принимаются от всех желающих по 18 конкурсным номинациям. Подробнее узнать о них, а также зарегистрироваться для участия в конкурсе можно на электронной платформе student.ru. Организаторы обещают участникам «Студента года» множество приятных сюрпризов. Победителей в каждой номинации ждут денежные призы, подарки от организаторов и спонсоров, а самый главный победитель сможет год учиться в любом вузе мира по своему выбору.

Конкурс проводит Лига студентов Татарстана при поддержке республиканского Министерства по делам молодёжи и Совета ректоров вузов РТ.

цитата дня

Ленар ГАБУРАХМАНОВ, начальник Татарстанского Управления ГИБДД:



«На дорогах республики 1102 камеры автоматической видеонаблюдения. Основная их задача – это не выявление нарушений правил. Действенность камер оценивается снижением трёх основных показателей – ДТП, количества погибших и раненых. Если есть снижение, а оно действительно имеется, значит, всё то, что мы делаем, работает эффективно».

память

Ирина ЧУПИНА

Вчера в Казанском высшем танковом командном ордена Жукова Краснознаменном училище состоялся торжественный митинг, посвящённый открытию памятника Михаилу Калашникову, столетие которого отмечалось 10 ноября.

Четырёхметровый памятник великому конструктору стрелкового оружия, генерал-лейтенанту представляет собой бюст Михаила Калашникова с изобретённым им автоматом в руках, установленный на прямоугольный вертикальный постамент. Скульптура выполнена из литейного гранита и окрашена под бронзу. Монумент сделан скульптором, народным художником России Салаватом Шербаковым в рамках проекта «Аллея российской славы» и передан в дар Казанскому танковому училищу руководителем это-

Легенду увековечили



го проекта Михаил Сердюковым. «Человек уникальный, легендарный для нашего Отечества. Автомат – это не изобретение даже, а его произведение, он находится на вооружении практически всех стран мира», – передаёт «Татар-информ» слова начальника училища генерал-майора Кирилла Кулакова. «Бренд «Калашников» стал одним из самых известных в мире. И он ассоциируется не с нападением, а с защитой своей земли и своей государ-

ственности», – отметила министр культуры РТ Ирада Аюпова.

Михаил Калашников родился в многодетной семье в Алтайском крае, служил в армии, принимал участие в Великой Отечественной войне. Разработкой стрелкового оружия он занялся, оказавшись в госпитале с ранением. Знаменитый автомат Калашникова был изобретён в 1947 году, а в 1949-м его взяли на вооружение. За это время было выпущено свыше 70 миллионов экземпляров этого оружия в различных модификациях. Автомат Калашникова изображён на гербах некоторых стран, в числе которых Восточный Тимор, Зимбабве, Мозамбик.

Михаил Тимофеевич жил и работал в Ижевске, где находится оружейный завод. Конструктор умер 23 декабря 2013 года в возрасте 94 лет.

ПОДКАСТЫ
ALGA ПОДКАСТ О СПОРТЕ
ИЗ ПЕРВЫХ РУК
РАЗГОВОР С ЭКСПЕРТОМ
— СЛУШАЙТЕ НА —
rt-online.ru iTunes Яндекс.Музыка ВКонтакте