



Издается с апреля 1917 года
В 1967 году награждена орденом Трудового Красного Знамени



вернисаж

В Казани открылась юбилейная выставка художника Ильдара Зарипова

ЗОЛОТЫЕ СНЫ > 3



актуально

Почему выгодно быть самозанятым, рассказывают сами предприниматели

ЕСТЬ ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ > 3



госуслуги

Забыли забрать 125 тысяч оригиналов документов на недвижимость

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ > 4



футбол

«Рубин» и «Крылья Советов» оштрафованы после инцидента в Самаре

ВИНОВНЫЕ НАКАЗАНЫ > 4



№169 (28743)

ПЯТНИЦА 15 ноября 2019 года

общество

Галина СУЗДАЛЬЦЕВА, «РТ»

Жизнь без барьеров

В Нижнекамске успешно решают задачу создания комфортной среды для людей с ограниченными возможностями здоровья

Принятый в 1995 году российский закон о социальной защите инвалидов скорее удивил общество, нежели вызвал всеобщее одобрение: инвалидов, как вы понимаете, у нас на тот момент... как бы не было. Это лучше других знает один из общественных лидеров, депутат городского Совета с многолетним стажем, руководитель муниципального образовательного учреждения «Нижнекамская школа-интернат для детей с ограниченными возможностями здоровья «Надежда» Нина Буханова. Отметим: мать взрослого инвалида-колясочника.



Когда в 1990 году Нина Фёдоровна начала заниматься созданием специализированного учреждения, в высоких кабинетах её первым делом спрашивали: «Где ты найдёшь столько инвалидов?» (Для справки: на сегодняшний день в Нижнекамском муниципальном районе проживают около 18 тысяч инвалидов, включая детей. Значительная часть из них имеет высокий реабилитационный потенциал и стремление интегрироваться в нормальную жизнь.) Она же, собрав в кулак свои собственные ей упорство и волю, горячо доказывала, что этим людям нужно не просто помочь выйти из замкнутого мира их жилищ, но и дать возможность почувствовать себя такими же, как все.

И к ней шли через элементарное. Непонимание приходилось ломать даже там, где, по здравому размышлению, его и быть не могло! Уменьшить высоту бордюров на пешеходных переходах – что может быть логичнее? А ведь сколько копий было сломано, сколько эмоций выплеснуто, чтобы доказать: коляска не только с инвалидом, но и с ребёнком перетачивать через 25-сантиметровый бордюр – задача не для слабосильных! Что к маломобильным категориям нужно приравнять и молодых матерей, и пожилых людей.

Серьёзная поддержка пришла в начале двухтысячных со стороны местной организации «Единой России», членом которой являлся мэр Нижнекамска Айдар Метшин и работавший в то время его заместителем Рашид Миннуллин. И вот только когда проблема получила опору в лице конкретных людей, в том числе и депутатов Государственного Совета от Нижнекамска, подвизки произошли. Невозможное стало возможным. Была спасена общими усилиями и балансировавшая на грани закрытия школа-интернат «Надежда».

Как раз в то время стала обретать форму социальная программа, получившая название «Безбарьерный Нижнекамск». Именно тогда здесь начали строить пандусы для колясочников, монтировать «социальные» кнопки в учреждениях, магазинах, банках, обустроить подъезды жилых домов и пешеходные переходы с учётом потребностей слабовидящих и незрячих. Надо сказать, что порой задачи выполнялись бездумно – лишь бы отмахнуться, отвязаться... Но это «никогда». «Антигамитниками» начала создания безбарьерной среды остались много раз раскритикованные пандусы с уклоном чуть ли не под 45 градусов, преодолев которые под силу разве что хорошо тренированному спортсмену. Это теперь на этот счёт существуют строительные нормы и правила с чёткими предписаниями, а тогда многое делалось на грани добрых намерений и интуиции.

И тем не менее именно на этой волне была разработана и принята депутатами муниципального образования программа создания безбарьерной среды. Рабочая группа по её реализации собиралась на заседания почти каждую неделю.

Одним из пунктов программы стало решение проблемы доступности общественного транспорта для маломобильной части населения. В первый рейс отправился трамвай, приспособленный для людей с особыми потребностями. Это сегодня низкопольный трамвай для нижнекамцев не диво, это теперь все рейсовые автобусы, принадлежащие пассажирскому авто-транспортному предприятию (все они закуплены предприятием по лизингу на десятки миллионов рублей), оборудованы специальными приспособлениями. В стране первые подобные трамваи были построены по заказу Санкт-Петербурга и Нижнего Новгорода. Нижнекамск стал третьим российским городом, где общественный транспорт был адаптирован под особый социальный запрос. Больше того: персонал подвижного состава в обязательном порядке проходит специальное обучение и при необходимости готов прийти на помощь «особенному» пассажиру.

По опросам, маломобильные граждане отдают предпочтение специальным трамваям, которых сегодня по городским маршрутам курсирует восемь. В ближайшее время на линию выйдут ещё пять вагонов, закупленных на средства республиканского бюджета. Они – новое поколение безбарьерного транспорта. Кроме того, республика несколько лет назад подарила муниципалитету спецавтобус, который город передал в распоряжение школы-интерната «Надежда».

При этом нельзя не подчеркнуть, что менять отношение к инвалидам в Нижнекамске начали задолго до того, как под такую работу была подведена нормативно-правовая база. И в этом смысле отдельно взятый муниципалитет стал своего рода эталоном, на который могла ориентироваться республика.

Конечно, не все проблемы в этой сфере решены. Много вопросов пока остаётся в сфере образования. Рано аллоцировать внедрению в процесс так называемого инклюзивного образования. На этот счёт у Нины Бухановой есть твёрдое мнение:

– Требование законодательства невозможно игнорировать. Надо отметить, что в Татарстане сохранились коррекционные школы, которые во многих других регионах попросту позакрывали, когда зашла речь об инклюзивном образовании. Как результат – не осталось старого, но и не родилось ничего нового. И всё же, несмотря на все минусы, отношение к обучению детей-инвалидов изменилось, не побоюсь сказать, коренным образом.

Нина Фёдоровна чётко проводит черту между понятиями «инвалид» и «человек с ограниченными возможностями здоровья»:

– Человек с ограниченными возможностями здоровья в образовании – это совсем не то, что в медицине! Для такого ребёнка психолого-педагогическая комиссия разрабатывает особую программу обучения с рекомендациями

в парламенте

Заседание Президиума Госсовета

Пятое заседание Государственного Совета шестого созыва состоится 27 ноября. Такое решение было принято вчера на заседании Президиума республиканского парламента. Традиционно перед рассмотрением повестки дня глава парламента отметил ряд знаковых событий, прошедших в республике за последнее время. Среди важных мероприятий, в частности, Фарид Мухаметшин обозначил круглый стол, посвящённый Дню Конституции Татарстана, который прошёл в Государственном Совете 6 ноября. Особое внимание он также обратил на подписанный 13 ноября в Уфе меморандум о дальнейшем сотрудничестве между Государственным Советом Татарстана и Госсоветом – Курултаем Башкортостана, который нацелен на активизацию межпарламентских связей.

Что касается предстоящего заседания, то из 13 республиканских законопроектов, безусловно, основным вопросом повестки дня станет законопроект о бюджете Республики Татарстан на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов, подготовленный ко второму чтению.

К рассмотрению во втором чтении также подготовлен законопроект о бюджете Территориального фонда обязательного медицинского страхования.

Депутаты намерены обсудить проект примерного плана законопроектной работы на 2020 год. В рамках «правительственного часа» будет заслушана информация Правительства республики «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

На заседании были внесены изменения в постановление Президиума Госсовета о порядке представления депутатами информации о работе в избирательном округе. Это связано с началом работы нового сайта Госсовета и обновлением раздела «Интернет-приёмная». Теперь направленные в неё обращения напрямую поступают на регистрацию в парламент и на стол депутату, минуя отдел по обращениям граждан. Тем самым ускоряется процесс рассмотрения обращений.

На заседании были рассмотрены и другие вопросы, сообщает пресс-служба Госсовета.

картина дня

Казанский Ми-38 выходит на международный рынок

Впервые за рубежом – на Международном авиасалоне Dubai Airshow – 2019 будет представлен вертолёт Ми-38 (Ирина ДЕМИНА, «РТ»).

На крупнейшем ближневосточном авиасалоне, который состоится 17–21 ноября в Дубае (ОАЭ), новейшая гражданская машина Ми-38 с салоном повышенной комфортности производства Казанского вертолётного завода будет демонстрироваться на статической экспозиции и примет участие в лётной программе, сообщили в пресс-службе КВЗ. Первый серийный вертолёт Ми-38 в гражданском исполнении впервые был показан в августе на московском авиасалоне МАКС-2019, где с этим винтокрылом ознакомился Президент России Владимир Путин. Ещё одной новинкой Dubai Airshow станет лёгкий вертолёт «Ансат» (тоже детище КВЗ), который вслед за европейским дебютом в Ле Бурже будет впервые представлен на Ближнем Востоке. Машина в корпоративном исполнении также примет участие в лётной программе выставки.

Самые быстрорастущие компании

В ОБЩЕРОССИЙСКИЙ РЕЙТИНГ БЫСТРОРАСТУЩИХ КОМПАНИЙ ПОПАЛИ 20 ТАТАРСТАНСКИХ. УЧАСТНИКАМИ РЕЙТИНГА СТАЛИ БИЗНЕС-СТРУКТУРЫ С ОБОРОТОМ ОТ 60 МИЛЛИОНОВ ДО ПЯТИ МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ (Ирина ХАЛИТОВА, «РТ»).

Рейтинг быстрорастущих компаний малого и среднего бизнеса «Атланты-1000» составило агентство SmartRankings. Участниками стали компании из всех регионов России, показавшие высокий рост в 2016–2018 годах. На первом этапе был сформирован список из 170 тысяч компаний, из них были отобраны 2045, которые подверглись детальному анализу. Судя по результатам, в списке лучших около 36 процентов участников приходится на столичный регион. Среди остальных регионов, где концентрация быстрорастущих компаний также высокая, – Санкт-Петербург (10,6 процента), Свердловская область (3,9), Республика Татарстан (2,9) и Краснодарский край (2,8). В этот топ-1000 вошли 20 компаний из Татарстана. Лучшая из наших – транспортная компания «700 дорог» занимает в рейтинге 28-ю позицию. Остальные татарстанские предприниматели специализируются на производстве запчастей для автомобилей, торговле легковыми авто и продуктами питания, рекламе, ремонте коммуникаций, строительстве, в том числе и дорожном.

Победителей подготовил Университет Иннополис

СБОРНАЯ РОССИИ НА ВСЕМИРНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПО РОБОТОТЕХНИКЕ ЗАВоеВАЛА ПЯТЬ МЕДАЛЕЙ И ЗАНЯЛА ПЕРВОЕ МЕСТО В КОМАНДНОМ ЗАЧЁТЕ (Василий КУБАНСКИЙ).



В соревнованиях, проходивших 8–10 ноября в Венгрии, соперничали 1133 участника из 71 страны. Россию представляли 42 робототехники из Москвы, Санкт-Петербурга, Казани, Иннополиса, Владивостока, Миасса, Нижнего Тагила, Раменского, Мытищ, Магнитогорска и Новочебоксарска. Членов сборной отобрали по итогам федеральных учебно-тренировочных сборов под руководством татарстанского Университета Иннополиса. Директор по довузовскому образованию университета Алексей Хабибуллин назвал эти соревнования праздником со спецификой: «Три дня стресса и непрерывной работы – не каждый выдержит такое. Ребята показали хороший результат. Это наша гордость!»

Набережную Уфы украсили казанским литьём

ИЗГОТОВИЛИ ПРОДУКЦИЮ ОСУЖДЁННЫЕ, РАБОТАЮЩИЕ НА ЛИТЕЙНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ ВО ВТОРОЙ КОЛОННИИ (Марта КИРИЛЛОВА).

Для привлечения новых бизнес-партнёров и расширения линейки выпускаемой продукции два месяца назад производственной службой ИК-2 был заключён контракт с уфимской организацией на изготовление секций забора с обязательным условием – в металлическом узоре должно быть название столицы Республики Башкортостан. И вот на литейном производстве исправительного учреждения была изготовлена 141 секция ограждения на сумму около двух миллионов рублей. Готовая продукция была поставлена заказчику, а ограждение, смонтированное из секций, установлено на центральной набережной Уфы. Как сообщили в пресс-службе УФСИН по РТ, уже рассматривается возможность дальнейшего сотрудничества с этим же заказчиком.

в несколько строк

- ОТКАЗАЛИ В ОПЕКЕ НАД ДВУМЯ ВНУЧКАМИ жительнице Казани из-за её долгов за услуги ЖКХ. Женщина рассказала об этом на личном приёме в Следственном комитете России по РТ. Иницирована проверка правомерности действий органов опеки.
- НЕ УКАЗАЛИ В ДЕКЛАРАЦИИ О ДОХОДАХ ОБЪЕКТЫ НЕДВИЖИМОСТИ двоих служащих исполкома гпг. Актюбинский, ещё шестеро чиновников недосторочно отразили сведения о своих банковских счетах. Азнакаевская городская прокуратура направила в адрес руководителя исполкома представление об устранении нарушений антикоррупционного законодательства.
- НА БУРОВОЙ НЕФТЕДОБЫВАЮЩЕЙ СКВАЖИНЕ В УДМУРТИИ ПОГИБ 58-летний житель Татарстана при производстве аварийно-ремонтных работ. Он скончался на месте в результате удара оторвавшейся металлической трубой.

из первых рук

Аэропорт обновят молодые архитекторы

Алексей ИЗМОРОСИН

Сделать реконструкцию аэропорта «Бегисево» по-настоящему народным проектом предложил Президент Рустам Минниханов.

Об этом вчера на брифинге в Доме Правительства сообщила официальный представитель Казанского Кремля Лилия Галимова. По её словам, инициатива главы республики состоит в том, чтобы подключить общественность и молодых архитекторов к созданию концепции аэропорта «Бегисево», которому недавно присво-

ено имя Николая Лемасва. «После конкурса по присвоению имён выдающихся соотечественников аэропорту принято решение провести реконструкцию, но не масштабную, а чтобы идентифицировать – это аэропорт имени Лемасва. Президенту презентовали концептуальный вид, но Рустам Нургалеевич призвал подключить к этому вопросу общественность», – пояснила Лилия Галимова.

Она считает важным, чтобы в концепции были отражены та эпоха и то время, которые олицетворяет в Закамской зоне сам Николай Лемасва.

Далее – на стр. 2

цитата дня

Искандер ГИНИЯТУЛЛИН, заместитель руководителя исполкома Казани:



«Необходим скорейший переход на раздельный сбор и вторичную переработку мусора. Ежедневно из города вывозится 1600 тонн отходов – примерно 30 железнодорожных вагонов. Если ничего не предпринимать, площадь полигонов, которые потребуются, вместе с запретной зоной составит 900 гектаров. А это площадь всех трёх частей озера Кабан!»

развитие

Полина ТРИФОНОВА, «РТ»

Три тысячи гектаров береговой линии Казанки должно быть облагорожено в ближайшие годы.

Вдоль главной водной артерии столицы Татарстана планируют разбить 12 парков, проложить около 60 километров пешеходных и велосипедных маршрутов, обустроить 25 точек доступа к воде с экопарковками и остановками общественного транспорта. Модернизация затронет территорию от Голубых озёр до Зилантова монастыря.

Но это лишь в общих чертах. Детально концепцию развития Казанки планируют сформулировать в дискуссиях с жителями. Первая встреча в рамках «Диалогов о реке» прошла накануне в ЦСК «Сме-

Решается судьба и реки, и города



на. Она получилась по-настоящему живой – разные и зачастую противоречивые мысли озвучили архитекторы, урбанисты, историки, краеведы, общественные деятели и рядовые жители города.

«Несмотря на то, что Казань во все времена была вывернута к Волге и Казанке «задним двором», заборами, огорода-

ми, промышленными предприятиями и железной дорогой, у города всегда была связь с водой. Сегодня здесь построена очень неплохая набережная, но тем не менее эта территория остаётся «зоной отчуждения». Если мы от Дворца

Далее – на стр. 3

ПОДКАСТЫ
ALGA ПОДКАСТ О СПОРТЕ
ИЗ ПЕРВЫХ РУК
РАЗГОВОР С ЭКСПЕРТОМ
— СЛУШАЙТЕ НА —
rt-online.ru iTunes Яндекс.Музыка ВКонтакте