



Издается с апреля
1917 года
В 1967 году награждена
орденом Трудового
Красного Знамени

ТАТАРСТАН



НАШЕЙ ГАЗЕТЕ
100 лет
1917-2017

агробизнес
Был строителем,
но занялся
свекловодством
СЕЛЬСКИЙ
ЧАС > 2



из писем
Транспортные
карты ввели только
для галочки?
ЧЕЛНИНСКИЕ
АВТОБУСЫ > 43



прогресс
В Казани готовят
4-ю промышленную
революцию
СРЕДА
ОБИТАНИЯ > 44



№140 (28328)

ВТОРНИК 26 сентября 2017 года

актуально

Зеленоглазое такси, притормози...

За внешним благополучием таксомобильной отрасли кроется немало проблем

Услуги такси в последнее время пользуются все большей популярностью не только в городах, но и в глубинке. Спрос на этот вид транспорта растет, но тем не менее не опережает предложение. Конкуренция среди таксомоторных компаний повышается, тарифы на проезд падают.

Стать таксистом сегодня может практически любой желающий. Испытала это на себе: через пару минут после того, как я оставила заявку о подключении к системе «Яндекс.Такси», со мной связался специалист сервиса, уточнила кое-какие анкетные данные и скинула СМС с инструкцией. Осталось только пройти фото-контроль автомобиля, и все — я могу принимать заказы! А ведь объективности ради — эта работа вряд ли мне по плечу! Но ни личной встречи с представителем компании, ни проверки моего мастерства как водителя, психологической устойчивости, знаний маршрутов по городу... Почему? Видимо, сказывается кадровый дефицит.

Эта профессия, по мнению специалистов, наравне с профессией полицейского входит в число самых опасных. Об этом можно судить хотя бы по правилам, которыми опытные водители делятся с новичками. «Были случаи, нападали во время поездки», — признается один. «У меня в машине есть битка — очень весомый аргумент, если что. Но, слава богу, пока не пригодилась», — рассказывает другая. «Был случай, когда меня начали душить. Для этого случая всегда держу отпертку в кармашке двери: один удар — и нападающий отпускает руки», — вспоминает третья. «У меня в двери полный набор — отвертка, шокер и кроук буксировочный...» — перечисляет еще один.

Похуже, в вопросах самообороны все они отгадываются от принципа: «Пусть лучше трое судят, чем шестеро несут». Вторая основная причина, почему не идут в таксисты: чтобы более-менее прилично заработать, водителям приходится быть за рулем по 12–16 часов в сутки. А после того как заработали сервисы Gett, Uber и «Яндекс.Такси» (последние два недавно объединились) с их демпинговой полити-

кой, ситуация усугубилась настолько, что Федерация автомобилистов была вынуждена направить в Администрацию Президента России письмо, в котором просит государство защитить таксистов от этих сервисов.

А вот жительница Казани Ирина С., которая пользуется услугами такси ежедневно, очень довольна появлением агрегаторов такси. Кстати, самих водителей-таксистов она считает далеко не «белыми и пушистыми». Без «разгона» наша собеседница вспомнила массу случаев недовольства работой таксомотора: «Случается, водитель неряшливо одет или сидит чуть ли не в трусах. Или курит, включает музыку, не спрашивая на то разрешения. Не люблю, когда машина грязная или в салоне неприятно пахнет. Такое тоже случается. Бывает, что водитель не здоровается или не соглашается на изменение маршрута. А однажды попался полтурированный — начал разговор и так себя «завел», что даже страшно стало. Другой отправил меня разминивать деньги, хотя я диспетчера предупредила, что мне нужна будет сдача...»

Но это еще, как говорится, цветочки.

Самое частое и серьезное нарушение — задержка такси. И это, согласитесь, чрева-



Фото автора

Если услуга по перевозке пассажира оказана ненадлежащим образом, пассажир вправе предъявить претензию перевозчику, приложив документы, подтверждающие право заявителя на предъявление претензии, или их копии, заверенные в установленном порядке

то значительными проблемами, связанными, к примеру, с опозданием клиента на поезд, самолет и т.д. Как пояснили в Татарстанском управлении Ространснадзора, в этом случае пассажир вправе потребовать от таксомоторной фирмы компенсацию за каждый час простоя, а также полное возмещение стоимости авиаперелета или железнодорожного билета, сорвавшегося дней пребывания в отеле и туристической программы. Можно требовать также упущенную выгоду (если нарушились планы по важным встречам и т.д.) и компенсацию морального вреда. Именно так поступила одна из жительниц Санкт-Петербурга, которая отсудила у таксомоторной компании 75 тысяч рублей за опоздание вызванного ею такси.

Фактически любой промах таксомоторной компании или водителя может послужить основанием для официальных претензий пассажира как потребителя услуг. Одна-

ко объективности ради отметим: в этом году в Госавтоинспекцию РТ не поступило ни одной жалобы на качество работы таксомотора. То ли не знают люди, куда обращаться, то ли считают эти нарушения несерьезными...

К слову, за недостатки в работе такси пассажиры расплачиваются порой не только испорченным настроением или испачканным костюмом. Так, недавно суд приговорил к шести с половиной годам лишения свободы 24-летнего водителя за то, что он выставлял пассажира из своего салона. В тот день она выпивала в компании, потом с кем-то поссорилась, решила поехать в деревню к матери. Вызвала такси, но через какое-то время вспомнила, что забыла «мобилу», и решила за ней вернуться. Однако таксист отказался возвращаться к пьяной компании, и тогда женщина стала ногом выбивать лобовое стекло! По закону водитель, взяв пассажира «на борт», не вправе

отказаться от заказа, но наш герой выкинул 33-летнюю женщину на улицу и уехал. Все бы ничего, но случилось это в морозный декабрьский день, женщина была в стельку пьяная. Скончалась от переохлаждения...

Да, пьяная дебошница — это мерзкое зрелище, но, будь водитель чуточку терпимее, пройди он психологическую и правовую подготовку, данный случай, скорее всего, оказался бы в разряде казусов, а не стал бы трагедией для обеих сторон.

Времена СССР, когда таксисты считались чуть ли не элитой водительского мира, канули в Лету. Эта профессия сегодня перестает быть именно профессией, а таксисты перестают быть профессионалами.

И если эта работа действительно входит в разряд опасных, то, учитывая бесконтрольность за ней, опасными становятся также поездки и для пассажиров, ведь по большому счету, сядя в авто с пашечками, мы доверяем водителю свою жизнь. А какому водителю? Кто рядом с вами за рулем — подготовленный мастер вождения или неуравновешанный новичок-любитель? Проблема? Согласитесь да, и серьезная проблема, на которую обществу давно пора обратить внимание.

Далее — на стр. 2

картина дня

Высокие технологии раскроют детали географии

В ТАТАРСТАНЕ ПРИСТУПИЛИ К СОЗДАНИЮ 3D-МОДЕЛИ РЕГИОНА С ПОМОЩЬЮ АЭРОКОСМИЧЕСКОЙ СЪЕМКИ (Алексей ИЗМОРОСИН).

Межведомственная рабочая группа при президиуме Совета при Президенте РФ по модернизации экономики и инновационному развитию России одобрила проект создания 3D-модели Татарстана. Планируется, что она будет получена в том числе при помощи космической съемки, передает ТАСС. Точная съемка позволяет уточнять перечень земель, корректировать расположение границ территорий. Напомним, ранее Университет Иннополис предложил разработать облачную 4D-геоинформационную платформу — «Цифровую модель РТ». Она будет представлять 3D-модель региона площадью 67 тыс. кв. км с масштабом до 1:500. Разработка позволит определять посадку месторождений, контролировать экологическую обстановку и энергетическую инфраструктуру.

Восьмерка наших ребят — в национальной сборной

В СОСТАВ НАЦИОНАЛЬНОЙ СБОРНОЙ ДЛЯ УЧАСТИЯ В 44-М ЧЕМПИОНАТЕ МИРА ПО ПРОФМАСТЕРСТВУ WORLDSCILLS ВОШЛИ ВОСЕМЬ ТАТАРСТАНЦЕВ (Ирина ДЕМИНА, «РТ»).

Турнир состоится с 14 по 19 октября в Абу-Даби, где соберутся 1300 молодых профессионалов из 77 стран — участников международного движения по популяризации рабочих специальностей, чтобы вступить в борьбу за медали в более чем 50 компетенциях. В состав команды России включены студенты казанских техникумов и вузов по таким компетенциям, как холодильная техника и кондиционирование, медицинский и социальный уход, инженерная графика CAD, мобильная робототехника, плотницкое дело, информационно-кабельные сети, работа с металлическими конструкциями.

Ради комфорта и безопасности на городских дорогах



freibiker.ru

АЛЬМЕТЬЕВСК ПРИЗНАН ОБРАЗЦОМ ОБУСТРОЙСТВА ГОРОДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДОСУГА И, В ЧАСТНОСТИ, УЛИЧНОЙ СЕТИ ВЕЛОДОРОЖЕК (Дмитрий ВЕРЕЩАГИН).

Об этом по итогам всероссийского мониторинга сообщили эксперты московского ИБ «Стрелка», которые предложили проект создания отдельных от основных автомагистралей велополос для безопасности на дорогах, передает ТАСС. По словам руководителя проектов фонда «Город. PRO» Андрея Толмачева, ни в одном городе страны, кроме столицы татарстанских нефтяников, «нет целенаправленной программы по строительству велодорожек, и в этом отношении Альметьевск — город, на который стоит равняться». Напомним, в Альметьевске за два года построено более 50 км велодорожек. В перспективе планируется увеличить их протяженность до 200 км. Ездить на велосипеде можно круглый год. Для разработки проекта были привлечены специалисты из Швеции. Добавим, что ИБ «Стрелка» занимается благоустройством ключевых общественных пространств 40 городов России в рамках программы, инициированной фондом единого института развития в жилищной сфере ИЖК.

И снова излишняя доверчивость подвела продавца

ПЕНИОНЕРКУ ИЗ БУГУЛЬМЫ ОБМАНУЛИ ПРИ ПРОДАЖЕ СЕРВАНТА (Александр ХАРИТОНОВ).

Женщина разместила на интернет-сайте объявление о продаже комплекта детской мебели. Вскоре ей позвонил мужчина, который сообщил, что готов купить сервант и хотел бы внести предоплату. Как сообщает пресс-служба МВД по Татарстану, по телефону псевдопокупатель попросил пенсионерку набрать некоторую комбинацию цифр, после чего та обнаружила, что с ее счета было списано 9700 рублей. Возбуждено уголовное дело. Сотрудниками полиции установлено, что звонок был сделан с телефонного номера, зарегистрированного в Свердловской области.

в несколько строк

- БЕСПЛАТНУЮ ЮРИДИЧЕСКУЮ ПОМОЩЬ смогут получить татарстанские пенсионеры 29 сентября, в преддверии Международного дня пожилых людей. Акцию в Доме дружбы народов организует Минюст РТ, к ней привлечены представители отделения ПФР в Татарстане, МСЭ, налоговой службы, а также адвокаты и нотариусы. Прием будет вестись в пятницу с 10 до 13 часов в Казани по адресу: ул. Павлова, д.57.
- В РАЙЦЕНТРЕ УРУССУ, пострадавшем от закрытия местной ГРЭС, по программе Фонда газификации установлено 2887 котлов, на индивидуальную систему отопления переведена 2751 квартира. В 91 квартире смонтировано 12 обвязок отопления, 12 газовых вводов. Поселок полностью готов к отопительному сезону, сообщила газета «Ютазинская новь».
- В ЛЕСНОМ МАССИВЕ парка «Нижняя Кама» челнинские спасатели отыскали вчера заблудившегося 76-летнего грибника, передала пресс-служба МЧС. Поиски велись в Боровецком лесу с вечера накануне в течение всей ночи.
- СКОРОСТНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО спустило в субботу на воду на Зеленодольском заводе им.Горького. Корабль проекта А145Е изготовлен для заказчицы из Объединенных Арабских Эмиратов. Судно может перевозить до 150 пассажиров в прибрежной морской зоне, развивая скорость около 40 узлов на расстоянии до 400 миль без дозаправок.

Далее — на стр. 2

проект

У ветеранов востребованы танцы и вокал

В 2017 году в клубах для казанских пенсионеров запущены новые виды терапии — музыкальная и танцевальная.



premiagi.ru

С 26 сентября в течение 5 дней на «Казанской ярмарке» будут презентовать социальный проект «Жизнелюб», презентация которого пройдет в рамках выставки «Активное долголетие». Об этом на деловом понедельнике в мэрии Казани сообщил первый заместитель руководителя казанского исполкома Дамир Фаттахов.

По его словам, с момента запуска проекта в декабре прошлого года более 2,5 тысячи казанских пенсионеров стали заниматься творческой де-

ятельностью в городских дворах и домах культуры. Самый возрастной участник проекта отметил свое 91-летие. «На сегодняшний день проект реализуется по десяти направлениям в 14 домах культуры и двух библиотеках города. Наиболее востребованным у пенсионеров являются такие направления, как танцы, вокал, садоводство, здоровый образ жизни и мобильный ликбез. В этом году запущены новые направления — музыкальная и танцевальная терапии», — отметил Дамир Фаттахов.

цитата дня

Марат АХМЕТОВ, вице-премьер — министр сельского хозяйства и продовольствия:



В ближайшие несколько лет Татарстану нужно существенно обновить парк сельхозтехники. Оставляя на отметке 155 лошадиных сил на 100 гектаров, мы не можем называть себя сильными. В Европе это соотношение равно 350 — 400, в Америке — 600 л.с. на 100 гектаров. Вот и нам надо довести соотношение до 180 — 200 л.с. на 100 гектаров.

конференция

Лидия ЕРМОЛАЕВА, Андрей ЛЕБЕДЕВ, «РТ»

Уникальное трехтомное собрание сочинений Гавриила Державина вручили Президенту Рустаму Минниханову на завершившихся в субботу в столице Татарстана Державинских чтениях.

Книги в дар Президенту преподнесла ректор Всероссийского государственного университета юстиции Ольга Александрова. Напомним: именно ее вуз является основным организатором международной научно-практической конференции. Рустам Минниханов принял участие в ее открытии, пленарное заседание состоялось 21 сентября на базе Казанского федерального университета.

Президент отметил, что

Достойны имени великого земляка

рад приветствовать участников престижного форума на Татарстанской земле. «Это уже добрая традиция — проводить Державинские чтения совместно с Всероссийским госуниверситетом юстиции. Вместе мы делаем большие дела. И мы всегда с особой теплотой говорим о Гаврииле Романовиче Державине, поэте и первом министре юстиции России», — отметил Президент.

«Татарстан является одним из регионов-лидеров нашей страны, продолжил Рустам Минниханов. — В республике сформирована законодательная база, которая обеспечивает функционирование всех ветвей власти. Убежден, конференция внесет вклад в правовые и литературные исследования».

Глава республики огласил победителя Республиканской

Далее — на стр. 2