



Издается с апреля 1917 года
В 1967 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

ТАТАРСТАН



НАШЕЙ ГАЗЕТЕ
100 лет
1917-2017

урожай-2017
В республике убрано 78 процентов площадей зерновых культур
И ЖАТВА, И СЕВ > 2



искусство
В Казани прошло закрытие XIII фестиваля мусульманского кино
ОТКРЫТЫЙ ПОКАЗ > 3



велоспорт
Наш гонщик стал третьим на испанской веломногодневке
ПЕРВЫЙ УСПЕХ > 4



№133 (28321)

ВТОРНИК 12 сентября 2017 года

актуально

ОСАГО для крестьян

«Единая» субсидия практически не оставила агрострахованию шансов

После отчаянной засухи 2010 года в стране был принят закон об агростраховании, при этом государство взяло на себя оплату половины стоимости страхования сельскохозяйственных рисков. Но в этом году страховой рынок обвалился. В Татарстане в первом полугодии число договоров снизилось по сравнению с таким же периодом прошлого года на 80 процентов, с 87 до 16-ти. Представьте себе картину в целом по стране, если даже при таком раскладе наша республика входит в топ-10 регионов по агрострахованию!



Президент Национального союза агростраховщиков (НСА) Корней Биждов объясняет обвал рынка введением «единой» субсидии и передачей регионам права самим распределять бюджетные средства. Поясним: если прежде деньги регионам перечислялись поштучно, в том числе отдельной строкой – на субсидированные агрострахования, то теперь переводятся без детализации, общей суммой в рамках единой субсидии на поддержку сельского хозяйства. Отныне региональные власти сами решают, кому, сколько и когда выделять деньги на агрострахование. И делают это, как обычно, по остаточному принципу.

В конце августа более 650 сельхозпроизводителей из 12 регионов Российской Федерации предоставили данные об ущербе по прямым затратам на общую сумму около 2 млрд рублей. Всего о возникновении чрезвычайных ситуаций на конец августа объявили 30 регионов РФ. Татарстан в их число не входит

но у нас в стране выросла на 42 процента. Действующий закон о так называемом катастрофическом агростраховании предполагает покрытие не всех убытков, а лишь тех, которые ведут к разорению. Снижение урожайности более чем на 25 процентов влечет разорение предприятия (это не мы придумали – это мировая практика, в ВТО прописано) и именно на этой базе создавался закон, – заявил он «в оправдание» и добавил: – Но после длительных консультаций и глубоких расчетов мы все же склоняемся к тому, что при определенных условиях от порога недоборов урожая можно отказаться», – сказал председатель НСА.

Более того, как нам стало известно, в Государственной Думе создана рабочая группа Комитета по аграрным вопросам по подготовке законопроекта о внесении изменений в Федеральный закон «О государственной поддержке в сфере сельскохозяйственного страхования», которая уже нынешней осенью намерена представить ряд законодательных поправок. Насколько известно, они поддерживают предложение об исключении из договоров с господдержкой «порога гибели урожая», после которого по закону полагается страховая выплата сельхозпроизводителю. Правда, Минфин склонен сохранить этот порог на уровне 5–10 процентов.

Что касается земледельцев,

они считают: никакой закон – ни «старый», ни обновленный не защитит их от капризов погоды. Кроме того, сколько ни перекраивай закон, сколько ни перекраивай, у крестьян, как и у государства, свободных денег в кармане на страховку не появится. И когда стоишь перед выбором – купить минеральные удобрения, семена, частично, разве тут до будущих возможных рисков и потерь? Тем более, всегда есть надежда на традиционное «авось»: может, гром и не грянет – чего тогда зря крестьянствовать?

Боятся сельхозтоваропроизводители и произвола страховщиков, которые, по их мнению, при любом раскладе делают все, чтобы не признать наступление страхового случая. А если и признают, то тянут с оплатой. А если и оплатят, то сущие копейки. Так, если бы птицеводский «Лашевский» в свое время застраховал риски, то компенсацию получил бы максимум за 15 тысяч голов, которые погибли непосредственно от птичьего гриппа. Остальное 435-тысячное поголовье бы-

ращаться к нам, в НСА, мы обязательно поможем!» Недоработок в законе много. Национальный союз агростраховщиков рассчитывает убедить власть вывести статью расходов по агрострахованию из единой субсидии и прописать отдельной строкой. Он считает необходимым к тому же повысить гибкость условий договоров разнообразием страховых сумм (от 50 до 100 процентов от полной стоимости урожая) и введением безусловных франшиз от 5 до 50 процентов (франшизы предполагают участие в покрытии убытка наряду со страховщиком самого производителя за счет собственных средств).

Еще один важный аспект, на который обращает внимание НСА, – установление единых для всех субъектов РФ требований к порядку предоставления необходимых документов на субсидию от государства. Страховое сообщество лелеет мысль сделать страхование сельскохозяйственных рисков обязательным (по примеру ОСАГО) и намерено лоббировать это новшество в Правительстве.

Закон, регулирующий сельхозстрахование с господдержкой, вызывает бесконечные дискуссии, но надеемся, точки над «i» все же будут здесь поставлены, а принятие законодательных новшеств изменит жизнь аграриев в лучшую сторону.

ло уничтожено (отчуждено) по указанию ветврачей, поэтому страховой компенсации не подлежит.

А если речь идет не о бесспорных ЧП, таких как птичий грипп или африканская чума свиней? К примеру, о гибели урожая? Тут фермерам хоть на стенку лезь, доказывая свои потери. Так случилось с известным картофелеводом Владимиром Аптахановым, который только через три года и только через суд убедил страховую компанию выплатить компенсацию за потерянный урожай. Однако, по мнению Корнея Биждова, такое случается очень редко. «За пять лет у нас зафиксировано всего 50 актов признания страхового события. В 2012–2016 годах арбитражные суды рассмотрели около 250 споров по договорам агрострахования с господдержкой, около 40 процентов приняты в пользу страховщиков, 60 процентов – в пользу страхователей», – заявил он. – А вообще же судиться со страховой компанией не стоит: в спорных ситуациях аграрии могут об-

ВИЗИТ
Снежные барсы как символ сотрудничества

10 сентября в город Барнаул (Алтайский край) прибыл с рабочим визитом Президент Татарстана Рустам Минниханов. В международном аэропорту Барнаула им. Г.С.Титова его встретил заместитель председателя правительства Алтайского края Николай Чиняков.

В тот же день Рустам Минниханов встретился с активом национально-культурной автономии татар Алтайского края. Представители актива рассказали Рустаму Минниханову о жизни местных татар, мероприятиях, проводимых в рамках празднования национальных и мусульманских праздников, участии в различных форумах и конференциях, а также о взаимоотношениях с руководством Алтайского края.

Рустам Минниханов в свою очередь поблагодарил местных актив за большое внимание, уделяемое сохранению и развитию родного языка, культуры и традиций. «Это наша общая цель. Но данная работа не может считаться полноценной без вашего участия. У каждого из вас есть свои заботы, дела, но, несмотря на это, вы находите возможность, чтобы собраться вместе, реализовать проекты – это дорого стоит», – подчеркнул Рустам Минниханов.

Президент вручил представителям актива ряд государственных наград Республики Татарстан, а также передал руководителю местной Региональной татарской национально-культурной автономии ключи от нового микроавтобуса.

В рамках рабочего визита Рустам Минниханов встретился в Барнауле с губернатором Алтайского края Александром Карлиным.

Стороны обсудили дальнейшее сотрудничество между регионами. В частности, рассмотрели расширение

картина дня

Со сном за рулем будут бороться вибрацией

СПЕЦИАЛЬНЫЕ «ШУМОВЫЕ» ПОЛОСЫ, ПРИЗВАННЫЕ БУДИТЬ ЗАСЫПАЮЩИХ ЗА РУЛЕМ ВОДИТЕЛЕЙ, НАЧАЛИ УСТАНАВЛИВАТЬ НА ДОРОГАХ РЕСПУБЛИКИ (Ильшат САДЫКОВ).

Как сообщили в автоинспекции, проект носит экспериментальный характер. На сегодня уже установлено восемь километров таких полос на федеральной трассе М7. Их поперечные линии выполнены из того же материала, что и разметка на дорогах, а продольные сделаны в виде небольших канавок по краю проезжей части. По замыслу сотрудников ГИБДД, если автомобиль будет уводить с дороги, колеса попадут в канавку и в машине начнется вибрация, от которой и должен проснуться водитель. Кроме этого, в автоинспекции республики планируют установить на каждом километре особенно оживленных федеральных трасс видеокамеры, которые вычислят среднюю скорость движения. Это позволит максимально эффективно контролировать скоростной режим на дорогах.

По грязи и сквозь колючую проволоку



«КРОСС КОРПОРАЦИЙ» ПРОШЕЛ В СУББОТУ В КАЗАНСКОМ ПОСЕЛКЕ ЗАЛЕСНЫЙ (Павел ГЕОРГИЕВ).

В соревнованиях приняли участие сотрудники промышленных предприятий, управленцы, силовики и студенты. На старт вышли пятьдесят команд со всей республики. Сорбим было необходимо преодолеть полосу препятствий, включающую стены, подъемы и спуски, участки грязи, лужи и даже колючую проволоку. Трассу подготовили лишь перед самым началом, и участники получили информацию о том, что их ждет, лишь за несколько часов до старта. В среднем на преодоление трассы уходило около двадцати минут. Как сообщает «Татар-информ», самыми быстрыми стали энергетики. Они завоевали золотые награды сразу в двух категориях: среди малых и средних предприятий лучшими стали сотрудники Казанского энергосервисного центра, а среди крупных организаций победу одержала команда «Татэнерго». Третье золото «Кросса корпораций» среди организаций и учреждений непромышленного сектора завоевала команда ФГУ ИЗО-2.

Муниципальные пляжи столицы избежали жертв

В ТЕЧЕНИЕ ЛЕТНЕГО КУПАЛЬНОГО СЕЗОНА НА ОФИЦИАЛЬНЫХ ПЛЯЖАХ КАЗАНИ НЕ УТОНУЛ НИ ОДИН ЧЕЛОВЕК (Сергей КАРЕЛИН).

Как сообщили в Управлении гражданской защиты исполкома столицы, на муниципальных пляжах обошлось без жертв. Спасатели берегли от несчастных случаев восемь человек, в том числе одного ребенка. В городе были официально открыты пляжи «Нижнее Заречье», «Локомотив», «Озеро Глубокое», «Озеро Комсомольское», а также озера Изумрудное и Лебяжье и водоем в Парке Победы. С 8 до 20 часов на каждом из них дежурили смены спасателей, всего было задействовано шестьдесят человек. Доврачебная помощь была оказана 149 отдыхающим. В то же время на несанкционированных пляжах утонули одиннадцать человек. Среди основных причин трагедий традиционно купание в нетрезвом виде и отсутствие присмотра за детьми.

Вменяется в вину четверть миллиарда

В КАЗАНИ В СУДЕ НАЧАЛИ РАССМАТРИВАТЬ УГОЛОВНОЕ ДЕЛО ПО СТАТЬЕ «МОШЕННИЧЕСТВО, СОВЕРШЕННОЕ В ОСОБО КРУПНОМ РАЗМЕРЕ» (Равиль САХАПОВ).

Как сообщили в прокуратуре республики, фигурантом дела выступает 28-летний директор компании «Интер-Инвест». По версии следствия, с мая по июль 2014 года он принимал сбережения граждан по договору займа со своей фирмой, обещая вкладчикам высокие проценты. Однако затем присвоил все собранные средства и распорядился ими по своему усмотрению. Жертвами финансовой пирамиды стали свыше тысячи человек из Татарстана, Брянской, Орловской и Липецкой областей. Причиненный ущерб составляет свыше 250 миллионов рублей. Подозреваемый признал свою вину частично, сообщили в прокуратуре.

в несколько строк

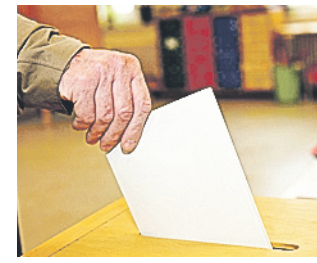
- **ВОЗБОРВЛЯЮТСЯ РЕЙСЫ КАЗАНЬ – МЕНДЕЛЕВСК** с автовокзала «Восточный» столицы, сообщает Миндортранс. Автобусы будут курсировать ежедневно.
- **ЗАГОРОДНЫЙ ДОМ** выиграл житель Казани в ходе розыгрыша тиража «Жилищной лотереи». Мужчина решил получить стоимость коттеджа в денежном эквиваленте, сообщает «Татар-информ».
- **ЧЕЧЕНСКИЙ АНСАМБЛЬ ТАНЦА «ВАЙНАХ»** планирует выступить 25 сентября в Набережных Челнах. Выступление пройдет на сцене концертного зала имени Сары Садыковой, сообщили в мэрии города.
- **ЛЕГКОВОУШКА И ГРУЗОВИК** столкнулись лоб в лоб в субботу в Азнакаевском районе. 54-летний водитель и 51-летняя пассажирка «четыренадцатой» скончались на месте, сообщили в пресс-службе МЧС. 32-летний водитель большегруза «МАЗ» получил легкие травмы.
- **БОЛЕЕ ДВУХ КИЛОГРАММОВ НАРКОТИКОВ** обнаружили в арендованном гараже жителя Казани сотрудники ФСБ. Задержанный готовил наркотики к распространению через систему закладок, сообщили в ведомстве.

ИТОГИ

Выборы-2017: полку избранных прибавилось

Андрей ЛЕБЕДЕВ, «РТ»

45,6 процента – с такой средней явкой в минувшее воскресенье в Татарстане прошли дополнительные муниципальные выборы.



Всего в 38 районах республики были избраны 154 депутата местных советов разных уровней. За ходом голосования следили более полутора тысяч наблюдателей, представителей кандидатов в депутаты, журналистов, других участников избирательного процесса. Девять новоявленных обладателей депутатских мандатов в ходе кампании в Татарстане баллотировались как само-

ЦИТАТА ДНЯ

Эльмира ЗАРИПОВА, министр труда, занятости и социальной защиты РТ:



Перед государством к 2020 году стоит задача трудоустроить не менее половины всех инвалидов. В Татарстане 83 тысячи инвалидов трудоспособного возраста, из них заняты 25 тысяч человек. Работа – это прежде всего реализация личности, необходимость в трудоустройстве не зависит от того, какие ограничения имеются по состоянию здоровья.

ЛЬГОТЫ

Изоolda ИЗМАЙЛОВА

В Татарстане около 141 тысячи федеральных льготников имеют право на получение набора социальных услуг (НСУ).

До 1 октября они должны определиться, в каком виде будут получать социальные услуги: в натуральной форме или в денежной. Подать соответствующее заявление можно в территориальный орган ПФР или МФЦ либо в электронном виде в личном кабинете на сайте <http://www.pfr.ru>. Тем, кого действующая на данный момент форма получения льгот устраивает, обращаться в Пенсионный фонд не нужно.

Как пояснил управляющий татарстанским отделени-

Деньги или соцпакет?

ем ПФР по РТ Эдуард Вафин, к федеральным льготникам, имеющим право на получение набора социальных услуг, относятся отдельные категории граждан из числа ветеранов, инвалидов, включая детей-инвалидов, бывших несовершеннолетних узников фашизма, лиц, пострадавших в результате воздействия радиации вследствие аварии на Чернобыльской АЭС.

Набор социальных услуг включает в себя обеспечение по рецептам лекарственными препаратами и медицинскими изделиями, а также специализированными продуктами лечебного питания для детей-инвалидов (807 рублей 94 копейки), предоставление путевки на санаторно-курортное лечение для профилактики основных заболеваний (124 рубля 99 копеек), бесплатный проезд на пригородном железнодорожном или на междугородном транспорте к месту ле-

Далее – на стр. 2

Далее – на стр. 2