



Издается с апреля 1917 года  
В 1967 году награждена орденом Трудового Красного Знамени



НАШЕЙ ГАЗЕТЕ  
**100 лет**  
1917-2017

**традиция**  
Главный батыр Костаная получил ключи от авто



САБАНТУЙ В КАЗАХСТАНЕ > 2

**из писем**  
Не ходите здесь бабушкам, не играйте тут внукам



КАЗАНСКИЕ ПЛОЩАДКИ > 3

**футбол**  
Как Бердыев готовит «Рубин» к новому сезону?



ОТСТУПАТЬ НЕКУДА > 4

№99 (28287)

ВТОРНИК 11 июля 2017 года

есть проблема

Светлана АРСЕНТЬЕВА, «РТ»

## Пока гром не грянет

Транспортной отрасли срочно нужна современная безопасная система пассажирских автоперевозок

На фоне общего снижения аварийности на дорогах России отмечается рост числа дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов. Так, за последние несколько лет количество таких ДТП увеличилось на 63 процента, число погибших в них – на 54 процента, пострадавших – на 59. Относительное благополучие по этой части, царившее в Татарстане, было нарушено трагедией в Заинском районе, которая в одночасье унесла жизни четырнадцать человек, нанесла серьезный вред здоровью еще двенадцати. И хотя в случившемся нет вины ни татарстанских дорожников, ни транспортников республики, незащищенность ощутил каждый татарстанец. Ведь мы же россияне, значит, беда для всех одна.

О том, что транспорт – средство повышенной опасности, не говорил только ленивый. О том, что как отрасль – это фактор экономики, тоже все знают. Но вот сделать его полностью безопасным пока не удалось никому в мире. Не исключение и Россия. На днях в Казани в Доме Правительства состоялось внеочередное заседание правительственной комиссии по безопасности дорожного движения, которое провел Премьер-министр Алексей Песошин. Для участия в нем приехали заместитель руководителя начальника ГУОБДД МВД России Сергей Добряков и заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Асланбек Ахохов. Поводом для содействия стала та самая жуткая авария, очередной раз напомнившая недавно что-то у нас в «транспортном королевстве», срочно нужно принимать меры. Какие? Безотлагательные, отметил замглавы российской Госавтоинспекции. По словам Сергея Добрякова, в последние годы в крупных населенных пунктах стали появляться несанкционированные места отправления междугородных автобусов. Причем практически все эти машины нелицензированы, то есть приобретены для личного пользования, а не для перевозки пассажиров. Проблема, безусловно, есть, только для Татарстана, допустим, она уже не столь актуальна. В Казани, например, многие помнят Советскую площадь и участок недалеко от железнодорожного вокзала, откуда «левые» автобусы отправлялись в круп-



ФОТО: РИСУ

ные города республики. Число таких несанкционированных автобусов сегодня совместными усилиями Минтранса, Госавтоинспекции, Управления государственного автодорожного надзора по РТ сокращено до минимума. Сейчас несанкционированным извозом занимаются автопомелье, микроавтобусы и легковушки, а вот крупных автобусов осталось совсем немного. Может, в других городах России не так? Проблема эта появилась вместе с реальной возможностью приобрести автобус в частные руки – для своих нужд, так сказать. Кто-то автотранспортное предприятие создает, часть по частям свои автобусы лицензирует и на маршрут ставит. А кто-то приобретает, например, «Мерседес-Спринтер» – мод, семью катать будут, имею право. А сам спокойно курсирует между Казанью и Нижнекамском, билеты в салоне продает. Причем пассажиров набирает по телефону или через Интернет. Это у нас называется «казанские перевозки».

Кажется, какая разница пассажиру, на чем ехать? Разница есть. Дело в том, что лицензированный автобус, отправляющийся в рейс с автовокзала или с легальной автостанции, в обязательном порядке проходит предрейсовый технический осмотр, а водитель – осмотр медицинский. Затем он отправляется в заявленное официальным расписанием время и едет по четко разме-

ченному маршруту, прибывая на место опять же в заявленное время. Каждый рейсовый автобус отслеживается Дирекцией региональной автоматизированной информационно-управляющей системы Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ в режиме онлайн круглосуточно. Водитель «казанского» автобуса сам себе режиссер – сам определяет время и место отправки, едет по своему маршруту, и ни медика вам здесь, ни механика – все на совесть автовладельца. И, попутно, налоги на перевозки не платит.

Так вот, одно из предложений Госавтоинспекции РФ членом Комиссии по безопасности дорожного движения – инициировать Госсоветом РТ в Госдуму предложение, чтобы все перевозчики приобретали лицензию – неважно, намерены они перевозить пассажиров в организованном порядке или нет. Жаль только, что зреть такому предложению пришлось более двух десятков лет. А ведь здравый смысл подсказывает даже неспециалисту: покупать автобусы для семейных нужд некому и незачем. Много вы знаете семей из 45 человек – по числу мест в большом автобусе? Значит, владеть будет подрабатывать на этом транспорте и точно не каршоу на рынок возить, а людей. Экономическая ситуация такова, что стоимость билета здесь на 50 рублей ниже, чем в рейсовом автобусе, и это делает предложение нелегала

ДОСТОЯНИЕ

## Собор и монастырь – в Списке Всемирного наследия

9 июля в польском городе Кракове решением 41-й сессии Комитета Всемирного наследия ЮНЕСКО Успенский собор и монастырь острова-града Свяжска включены в Список Всемирного наследия.

Об этом по традиции ударом молоточка объявил председательствующий на заседании посол Португалии в ЮНЕСКО Хосе Филип Мендос Морес Кабраль, информирует пресс-служба Президента РТ. Досье «Успенский собор и монастырь острова-града Свяжска» было представлено в Комитет Всемирного наследия в начале прошлого года. Масштабные восстановительные и реставрационные работы на острове-граде Свяжска, в том числе и в Успенском монастыре, а также подготовка номинационного досье были проведены при содействии республиканского фонда «Возрождение» под руководством Государственного советника РТ Минтимера Шаймиева.

На заседаниях 41-й сессии Комитета Всемирного наследия в Кракове присутствует делегация Российской Федерации во главе с постоянным представителем РФ при ЮНЕСКО Александром Кузнецовым. В состав российской делегации также вошли представители Татарстана. Номинацию к обсуждению представила эксперт Международного совета по сохранению памятников и достопримечательных мест ICOMOS Сюзен Деньер из Великобритании, которая в августе 2014 года побывала в Свяжске с консультативной миссией. Она охарактеризовала Успенский собор и монастырь, рассказала о реставрационных работах, раскрыла всемирную универсальную ценность монументального комплекса. «В целом мы поддерживаем номинацию Успенского

картина дня

## В новой гимназии будут изучать несколько языков

ЗАВЕРШАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ГИМНАЗИИ НА 1224 МЕСТА НА УЛИЦЕ 2-Я АЗИНСКАЯ В СОВЕТСКОМ РАЙОНЕ КАЗАНИ (Ильшат САДЫКОВ). Полилингвальную гимназию (с изучением нескольких языков) на днях осмотрел мэр столицы Ильсур Метшин. Общая площадь здания составляет около 26 тысяч квадратных метров. В школе предусмотрены четыре блока: общественного питания, начальных и старших классов, спортивных занятий, который включает два бассейна и два спортзала. В предстоящем учебном году в гимназии откроются восемь параллелей – с первого по восьмой классы. Со следующего учебного года, после получения соответствующей аккредитации, школа наберет и старшие выпускные классы. При комплектовании классов в новой гимназии не будет никаких ограничений, сообщили в управлении образования столицы.

## Стартовала серия забегов «Ночная Казань»



КРИПТО

## ЗАБЕГ «НОЧНАЯ КАЗАНЬ» ПРОШЕЛ В СТОЛИЦЕ НА КРЕМЛЕВСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ В НОЧЬ НА ВОСКРЕСЕНЬЕ (Равиль САХАПОВ).

Старт забегу серии Tatar.run был дан в полночь. Гонка, участники которой стали более тысячи человек, завершилась только с первыми лучами солнца, сообщили в пресс-службе забега. Лучшим среди мужчин на дистанции пять километров стал Денис Головин, среди женщин – Татьяна Егорова. На дистанции десять километров победу одержали Евгений Пищалов и Марина Смирнова. Следующий забег серии Tatar.run «Нижнекамскнефтехим», или «Цветочный полумарафон» пройдет 30 июля. Каждый из участников сможет выбрать одну из трех дистанций – три, десять и 21,1 километра. Трассу, сцену и другие элементы забега организаторы обещают оформить в соответствии с названием.

## Причина трагедии – неисправный катамаран и беспечность

## 33-ЛЕТНЯЯ ЖЕНЩИНА УТОНУЛА В КАМЕ, РЕШИВ ПРОКАТАТЬСЯ НА НЕИСПРАВНОМ КАТАМАРАНЕ, НЕПОДАЛЕКУ ОТ НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНОВ (Сергей КАРЕЛИН).

Мужчина и женщина, которые были приглашены на свадьбу в садовое товарищество «Радуга», гуляя вдоль реки, нашли заброшенный катамаран и решили прокатиться на нем. Когда плавсредство начало тонуть примерно в пятидесяти метрах от берега, они поняли, что оно неисправно, и решили добраться до берега вплавь. Однако удалось сделать это только мужчине. Женщина ушла под воду. Как сообщили в пресс-службе МЧС, на место происшествия прибыли спасатели, полицейские и медики. Вскоре тело женщины спасатели извлекли из воды.

## Наркобизнес лишился двух закладчиков

## СОТРУДНИКИ НАРКОКОНТРОЛЯ ИЗЪЯЛИ У НИХ СИНТЕТИЧЕСКИЕ НАРКОТИКИ НА 25 ТЫСЯЧ РАЗОВЫХ ДОЗ ПОТРЕБЛЕНИЯ (Марта КИРИЛЛОВА).

Отработав оперативно информацию от коллег из Оренбургской области, сотрудники Управления наркоконтроля МВД по РТ обнаружили два схрона с крупной партией наркотических средств и задержали закладчиков, распространявших наркотики по территории Татарстана. Первого фигуранта полицейские выследили у дороги близ казанского поселка Щербаво – 46-летний житель Кукморского района забрал из тайника четверть содержимого, оставив там еще 750 граммов. 21-летнего уроженца Башкирии задержали в Высокогорском районе тоже при попытке забрать партию наркотиков из закладки. Как сообщили в пресс-службе МВД по РТ, установлено, что оба задержанных выполняли роль закладчиков: они расфасовывали и раскидывали «синтетику» по мелким тайникам. Всего из оборота изъято более двух килограммов (25 тысяч разовых доз) синтетических наркотиков. Устанавливаются организаторы и другие участники преступной деятельности.

В несколько строк

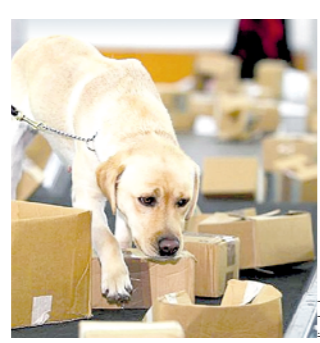
- **РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ КРЯШЕН «ПИТ-РАУ»** пройдет 14 июля в селе Зюри Мамадышского района. Участниками праздника станут около тридцати фольклорных коллективов из разных районов республики.
- **КЛАССЫ ДЛЯ ДЕТЕЙ С АУТИЗМОМ** откроются в пяти казанских школах с начала сентября, сообщили в управлении образования столицы. Этим ребятам примут в школах №1, 65, 97, 156, 168. Все они соответствуют требованиям госпрограммы «Доступная среда».
- **ДТП СО СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ** произошло в воскресенье в Тюлячинском районе. На 889-м километре трассы М7 «Лада-Калина» столкнулась с «КамАЗом» из Свердловской области, перевозившим газовые баллоны. 48-летняя водитель малолитражки скончалась на месте, 26-летняя пассажирка «Лады», а также находившиеся в салоне пятнадцатилетняя и четырехлетняя девочки и мальчик грудного возраста госпитализированы.
- **БОЛЕЕ 1200 КАМЕЕК** закупит исполком Набережных Челнов для размещения их в городе. Соответствующий заказ с начальной ценой контракта в 10,5 миллиона рублей размещен на сайте госзакупок, сообщает «Челнинские известия».
- **ТУРИСТКА ИЗ ТАТАРСТАНА УМЕРЛА** на греческом острове Крит. Ее муж в тяжелом состоянии был доставлен в больницу. Двоих детей супруг отправил домой в Казань. Причина смерти 41-летней женщины устанавливается.

собачья работа

## Главная ищейка спецслужб Татарстана

Лабрадор-ретривер Брва из Казанской исправительной колонии №19 стал победителем имиджевого проекта о служебных собаках силовых структур «Собачья работа: главные ищейки спецслужб Татарстана». Хозяин собаки – старший инструктор-кинолог Ильмир Фахрутдинов.

Проект был реализован ко Дню кинолога на сайте интернет-издания Woman's Day, сообщают пресс-служба УФСИН России по Республике Татарстан.



Ильмир Фахрутдинов

цитата дня

Григорий ОРДЖОНИКИДЗЕ, ответственный секретарь Комиссии РФ по делам ЮНЕСКО:



«Включение Успенского собора в Свяжске в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО – большое достижение для Казани, да и для всей России. От страны, кроме Успенского собора, заявлявший трансграничный объект «Ландшафты Даурии». И то, что была полная поддержка всех стран на сессии ЮНЕСКО, просто удивительно: все прошло на ура.»

ралли

## Международный марафон прошел через Шали

Шамиль ЛАТЫФУЛЛИН

В прошедшее воскресенье в селе Шали Пестречинского района был дан старт второму этапу международного ралли-марафона «Шелковый путь». Напомним: 7 июля в Москве, на Красной площади, стартовала эта престижная гонка.

Перед отправлением на трассу первого экипажа напутствие спортсменам высказал Председатель Госсовета Фарид Мухаметшин. Он подчеркнул: «Глубоко символично, что именно в Татарстане в 2009 году начал историю проект ралли. В этой гонке сегодня также принимают

участие четыре экипажа нашей прославленной команды «КАМАЗ-Мастер», так что есть отличный повод поболеть за наших ребят».

Первым из российских экипажей в гонку отправился коллектив под руководством Дмитрия Сотникова, затем – экипажи Антона Шибалова, Эдуарда Николаева и Айрата Мардаева. На трассу выехали также представители Франции, Китая, Италии, Швейцарии и многих других стран.

Особенностью старта лидеров в селе Шали, помимо весьма переменчивой погоды и пробок на дорогах в преддверии начала второго этапа, стал большой рывок единственной женской команды из России – tandemа Марии Опарной и Таисии Штаневой, выступающей в классе

T3. Это единственный женский коллектив, определивший многие мужские экипажи за первые дни ралли-рейда, поэтому, безусловно, он удостоился большого внимания со стороны присутствовавших на старте.

Организаторы устроили гостям большую развлекательную программу. Желаящие посетить этот фестиваль казанцы имели возможность приехать в Шали на специальных беспилотных автобусах.

В Татарстане в этом году ралли-марафон «Шелковый путь» имел продолжительность 157 километров и финишировал в мамадышском селе Катмыш. Финиш всего маршрута протяженностью 9599 километров запланирован на 22 июля в китайском городе Сиань.

Далее – на стр. 2

Далее – на стр. 2