



Издается с апреля 1917 года  
В 1967 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

# ТАТАРСТАН



НАШЕЙ ГАЗЕТЕ  
**100 лет**  
1917-2017

**Вклады**  
Исследование будет максимально прозрачным  
ГОРЯЧАЯ ТЕМА > 2

**Из писем**  
Почему снег падал только на Бугульму...  
СНЕЖНЫЕ ЗАВАЛЫ > 3

**Музыка**  
«Прощание славянки» впервые исполнит на иврите  
НЕОБЫЧНЫЙ КОНЦЕРТ > 3

№35 (28223)

ВТОРНИК 14 марта 2017 года

актуально

Ирина ДЕМИНА, «РТ»

## Сегодня и завтра «рогатых» перевозчиков

В Казани пассажирский электротранспорт создает конкуренцию городским автобусам

В столице Татарстана около 30 процентов от всех пассажирских перевозок приходится на электротранспорт. В 2016 году услугами казанского муниципального унитарного предприятия (МУП) «Метроэлектротранс» воспользовались 67 млн человек, из них 27,8 млн ездили на метро, 21 млн – на троллейбусах, 18,2 млн – на трамваях.

Регулярность движения наземного электротранспорта растет – в прошлом году она составила 93 процента. В метрополитене данный показатель, разумеется, просто должен быть сто процентным (из соображений безопасности): интервал между поездами в пиковое время составляет пять минут 30 секунд, в обычное – восемь-девять минут. И местные власти нацелены на развитие экологичного электрического пассажирского транспорта.

В сентябре 2016 года МУП «Метроэлектротранс» приобрело сорок новых троллейбусов « Оптима-2».



Пресс-служба Президента

МЕТРОПОЛИТЕН В ПРИОРИТЕТЕ?

В России сегодня семь действующих метрополитенов: Московский, Петербургский, Нижегородский, Новосибирский, Самарский, Екатеринбургский и самый молодой – Казанский, введенный в эксплуатацию в 2005 году (к 1000-летию столицы Татарстана) и ставший первой в стране подземкой, построенной после распада СССР. Сейчас на первой линии Казанского метро протяженностью около 16 километров (от Привольского района города до Авиастроительного) функционируют десять станций и ежедневно курсируют девять составов.

Как сообщил генеральный директор МУП «Метроэлектротранс», депутат Госсовета Асфан Галиялов, к 30 августа нынешнего года, к Дню республики, планируется открытие одиннадцатой по счету станции – «Дубравной», после чего начнется строительство одноименной станции уже второй линии метро. Обе «Дубравные» сформируют пересадочный узел с одной ветки на другую. И далее прокладка подземки должна пойти в сторону Советского, Ново-Савиновского и Московского районов, на этой линии предполагается расположить 12 станций.

Однако строительство Казанского метрополитена идет далеко не такими быстрыми темпами, как изначально хоте-

лось и планировалось. Причина банальна – нехватка денег. Если на первых порах стройка финансировалась на паритетных условиях (50 на 50) из федерального и республиканского бюджетов, то уже много лет Татарстан делает это за счет собственных средств. Единственным, по словам Асфана Галиялова, на возведение трех последних станций – «Яшьлек», «Северный вокзал» и «Авиастроительная», открытых в 2013 году к Всемирным летним студенческим играм, все же удалось направить часть средств выделенных республике Правительством РФ на подготовку к Универсиаде.

По мнению депутата Государственной Думы от Татарстана, члена Комитета по транспорту и строительству Иршата Минина, метро должен строить федеральный центр, потому передавать подземку на содержание региону, которому еще и следует компенсировать издержки на ее обслуживание, поскольку это априори убыточный транспорт. В настоящее время метрополитену активно возводится только в Москве и Санкт-Петербурге, которые могут себе это позволить, так как располагают достаточными финансовыми средствами для реализации столь дорогостоящих проектов. Что не скажешь о других городах-миллионниках. Из-за денежных проблем строи-

тельство омского, пермского и Красноярского метрополитенов отложено, а ростовского и уфимского – отменено.

В настоящее время в законопроект о внеуличном транспорте, к которому относятся метрополитены, монорельсовые средства передвижения, подвесные канатные дороги, фуникулеры. Впервые в нашей стране на федеральном уровне устанавливаются нормативно-правовые условия функционирования такой техники. Документом, в частности, предусмотрено федеральное финансирование на покрытие расходов по исполнению дополнительных полномочий чиновников, которые будут контролировать работу «внеуличников». Но затраты на развитие самого экологически чистого вида транспорта (будь то строительство метро и его «коллеги», закупка и модернизация техники, создание соответствующей инфраструктуры) уже законодательно полностью планируются возложить на плечи регионов.

ЖИЗНЬ ЗАСТАВЛЯЕТ

Годовой бюджет «Метроэлектротранса», который эксплуатирует в Казани около двухсот троллейбусов, более девятая часть трамваев и девять поездов метро, в 2016 году, как заявил на недавней пресс-конференции Асфан Галиялов, со-

КСТАТИ

Казанские трамвайная и троллейбусная системы – одни из старейших в России. Первая, заменившая казанскую конку, открыта в ноябре 1899 года. Эксплуатация второй началась в ноябре 1948-го. А Казанский метрополитен, напротив, самый молодой в стране, его день рождения – 27 августа 2005 года. Старт подземки состоялся с участием трех президентов: России – Владимира Путина, Казахстана – Нурсултана Назарбаева и Татарстана – Минтимера Шаймиева.

ставил около миллиарда рублей, из них только 170 млн – дотации из казны республики. Остальное приходится зарабатывать самим, ведь во всем мире городской пассажирский электротранспорт считается бездоходным.

К примеру, предприятие на своей базе организовало производство энергосберегающих светодиодных светильников, которыми заменяются обычные люминесцентные лампы во всех производственных помещениях, в том числе на станциях метрополитена. За счет этого на освещении ежегодно экономится 13 млн рублей. Уменьшить затраты на электроэнергию позволяет и внедрение электронных датчиков движения. Кроме того, компания отказалась от центрального теплоснабжения электродело и прочих объектов, перейдя на использование индивидуальных отопительных котлов, тем самым экономя 22 млн рублей в год.

Снизить издержки позволяют собственные цеха по изготовлению пластиковых окон, спидожды. А также стекла, которые бьются в трамваях и троллейбусах и после пьяных или хулиганских выходов несознательных индивидов, и в результате дорожно-транспортных происшествий, случающихся в основном по вине автомобилистов. По крайней мере, так утверждает глава «Метроэлектротранса». Участвующий в последнем ДПП ежегодно приносит предприятию ущерб до десяти миллионов рублей. Например, на днях в Казани «Форд» столкнулся с «Мерседесом» и при попытке скрыться с места происшествия врезался в троллейбус. Итог: «Форд» сорвался, его водитель госпитализирован, электротранспорт получил повреждение...

Далее – на стр. 2



## Село – наша основа

Фарида ЯКУШЕВА, «РТ»

Каждый татарский предприниматель, проживающий за пределами республики, почитает за честь стать участником Всероссийского схода предпринимателей татарских сел.

В этом году он прошел как всегда, под эгидой исполкома Всемирного конгресса татар, всероссийской общественной организации «Татарские села России» и Правительства РТ. Съезд проходил с 9 по 11 марта с участием более 700 бизнесменов из 41 региона России.

В Казань прибыли также представители из краев и областей, где татарских сел нет – из Москвы, Санкт-Петербурга, Ленинградской, Ивановской, Московской областей и Приморского края, и гости из Китая и Казахстана. Зуфар Алиев из Новосибирской области участвует в таком сходе впервые. «Когда мне позвонили из нашей региональной татарской автономно-культурной ассоциации и предложили поехать в Казань на сход, радости не было предела. В нашей области не очень много татар, а когда я приехал в Казань, то меня здесь даже распарало от гордости за мой народ. Было много полезных встреч, дискуссий, поездок – есть что рассказать, когда приеду домой».

Действительно, все три дня съезда были очень насыщенные. В первый день на дискуссионных площадках делегаты обсудили актуальные вопросы земледелия и животноводства, а также проблемы экспорта продукции агропромышленного комплекса и развития народных промыслов. На следующий день участники посетили крестьянско-фермерские и личные подсобные хозяйства в Арском и Балтасинском районах, посмотрели, как и чем живет деревня на их исторической родине, а в субботу, 11 марта, в ГТРК

Далее – на стр. 2

картина дня

## Республика представит «1001 удовольствие»

РЕСПУБЛИКА ПРЕДСТАВИЛА СВОЙ ПОТЕНЦИАЛ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ВЫСТАВКЕ МИТТ, КОТОРАЯ ОТКРЫЛАСЬ СЕГОДНЯ В МОСКВЕ (Ильшат САДЫКОВ).

В столице презентован новый туристический маршрут «Татарстан: 1001 удовольствие», сообщает пресс-служба Госкомитета по туризму. С новым проектом – четырехдневным путешествием, в течение которого туристы смогут узнать все стороны жизни республики, ознакомились пятнадцать ребят из Ассоциации волонтеров. Стенд Татарстана презентуют также представители около двадцати организаций туристической республики – сотрудники музеев-заповедников, туроператоров, санаториев и гостиниц. Напомним: МИТТ входит в пятерку ведущих отраслевых экспозиций мира. Ежегодно ее участниками становятся более двухсот компаний из разных стран.

## Театральный Буинск выходит из тени



В МИНУВШЕЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ В БУИНСКЕ ОТКРЫЛСЯ I ВСЕРОССИЙСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ ТЕАТРОВ НАРОДОВ ПОВОЛЖЬЯ И УРАЛА «ИДЕЛЬ – БУА – УРАЛ – ПРОСТРАНСТВО ДИАЛОГА» (Светлана ОЛИНА).

Фестиваль проходит на базе Буинского государственного татарского драматического театра. В программу включены лучшие спектакли последних лет театров из Казани, Алма-Аты, Ульяновска, Дмитровграда, Йошкар-Олы, Элисты, Ижевска, Салавата и др. Коллегия критиков, которая будет оценивать фестивальные спектакли, представлена известными специалистами из Москвы, Санкт-Петербурга и Казани. В рамках фестиваля состоится научно-практическая конференция «Актуальные проблемы театров Поволжья и Урала». Завершится фестиваль 23 марта. По словам художественного руководителя буинского театра Раиля Садриева, это важное событие, целью которого является популяризация театрального искусства нашего многонационального региона и воспитание театральной аудитории в Буинске.

## Жителей автограда предупредили...

НЕ ПОПАДАТЬСЯ НА УЛОВКИ ПРЕСТУПНИКОВ ПРИЗЫВАЮТ ГРАЖДАН ПОЛИЦЕЙСКИЕ НА НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНАХ НА КВИТАНЦИЯХ ЗА ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНЫЕ УСЛУГИ (Ирина ДЕМИНА, «РТ»).

На квитанциях за ЖК-услуги появилась новая колонка – слева от расчетов напечатана информация о разных видах мошенничества. Сотрудники полиции Набережных Челнов предупреждают о злоумышленниках, называющих себя социальными работниками, представителями нетрадиционной медицины, якобы снимающими порчу. Полицейские также предостерегают от участия в подозрительных розыгрышах, акциях, покупок дешевых вещей и продуктов, просят не доверять сведениям о пошавшем в беду родственнике и так далее. Правоохранители рассчитывают, что эта информация попадет во все квартиры и будет доведена до каждого челнинца. Такая форма профилактики стала возможной благодаря помощи исполнительного комитета и управляющих компаний автограда. В апреле счет-фактура приобретет новый дизайн – правила безопасности будут размещены на обратной стороне квитанции в яркой, красочной форме, сообщает пресс-служба УМВД РФ по Набережным Челнам.

## И опять среди пострадавших – пенсионеры

В КАЗАНИ ВЫНЕСЕН ПРИГОВОР ПО ДЕЛУ О МОШЕННИЧЕСТВЕ В КРУПНОМ РАЗМЕРЕ (Петр АНДРЕЕВ).

Клиенты казанской фирмы по изготовлению и установке пластиковых окон еще в начале 2016 года начали обращаться в полицию с просьбой привлечь к уголовной ответственности руководителя, который присвоил их деньги. Следствием было установлено, что директор компании, несмотря на проблемы с производством, продолжал привлекать новых заказчиков, активно рекламируя услуги, делая акцент на скидках, особенно для пенсионеров. Как раз они и оказались в числе основных потерпевших. Отдавая предоплату, а то и полностью оплачивая стоимость заказа, окон они так и не дождались, как и своих денег. Общая сумма ущерба, причиненного пострадавшим, составила более двух миллионов рублей, сообщили в пресс-службе УМВД по Казани. На днях Ново-Савиновский суд признал 31-летнего руководителя виновным в мошенничестве. Теперь предприниматель целых три года может сам делать пластиковые окна в одной из колоний общего режима.

в несколько строк

• ПРИЕМ ГРАЖДАН ПРОВЕДЕТ 16 МАРТА в Набережных Челнах заместитель руководителя Управления Роспотребнадзора по РТ Любовь Авдонина, сообщает пресс-служба ведомства. Прием для жителей автограда, а также Тукаевского, Муслимовского, Мензелинского и Акташского районов пройдет по адресу: поселок ЗЯБ, ул. Низаметдинова, 14. Запись ведется по телефонам (8552) 32-06-07, (843) 238-18-32 до 15 марта.  
• АКЦИЯ «СООБЩИ, ГДЕ ТОРГУЮТ СМЕРТЬЮ!» стартовала вчера в республике, сообщили в пресс-службе МВД по РТ. Граждане просят сообщать обо всех известных фактах, связанных с распространением наркотических средств, в территориальные органы внутренних дел либо в дежурную часть МВД по РТ. Также можно позвонить по телефону доверия полиции: (843) 291-20-02 (круглосуточно).

знай наших!

## Соревновались мобильные робототехники

Сергей СЕМЕРКИН, «РТ»

В Казани выявили талантливых робототехников, которые смогут представлять страну на различных соревнованиях по сборке и программированию роботов. Отбор в расширенный состав российской сборной по компетенции «Мобильная робототехника» движения «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) прошел на базе Казанского техникума информационных технологий и связи.

Участникам предстояло спроектировать, собрать и запрограммировать робота. Как рассказала международный эксперт WorldSkills Мария Жаворонкова, одним из заданий было создание складского робо-

та-погрузчика, который должен был шпихировать код на найти необходимый контейнер и доставить его на зону выдачи, при этом объезжая препятствия. Здесь сложность заключалась не столько в сборке робота, сколько в программировании его на выполнение различного рода задач.

За право войти в российскую сборную боролись шесть команд из Московской области, Краснодарского края, Москвы и Северной Осетии, сообщает пресс-служба Минсвязи РТ. Татарстан представляли две команды, сформированные из учащихся Казанского техникума информационных технологий и связи. Как рассказала корреспонденту «РТ» в учебном заведении, обе татарстанские команды прошли отбор и вошли в сборную.

цитата дня

Алмас НАЗИРОВ, министр лесного хозяйства РТ, о новом издании Красной книги республики:



Татарстан одним из первых в России выпустил в 1995 году свое официальное издание Красной книги, в 2006 году вышло второе, и вот теперь мы презентуем третье. Их актуальность не снижается. В третьем включены 612 редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, растений и грибов, обитающих и произрастающих на территории РТ.

высшая школа

## «Мы работаем, как папа Карло»

Казанский университет продвигается в мировых рейтингах

Евгения ЧЕСНОКОВА, «РТ»

Казанский федеральный университет впервые в последние годы вошел в так называемые предметные рейтинги авторитетного независимого британского издания Quacquarelli Symonds (QS) сразу по восьми категориям. Об этом вчера в агентстве «Татар-информ» рассказал ректор КФУ Ильшат Гафуров. Рейтинг QS является одной из трех крупнейших мировых рейтинговых систем, он охватывает более 4 тысяч лучших университетов со всего мира.

Несколько лет назад мы приняли решение участвовать в так называемых предметных рейтингах издания, и в этом году довольно оптимистично усилили там свои пози-



ции, – рассказал Ильшат Гафуров. – Если в прошлом году мы были представлены только в трех рейтингах, то нынче – в восьми. Особенно радует ректора, что хорошие позиции КФУ заняли в гуманитарных дисциплинах (ведь в последние годы вуз часто обвиняли именно в недостаточном внимании к этой сфере). Так, в области лингвистики университет за год улучшил свои позиции

Далее – на стр. 2